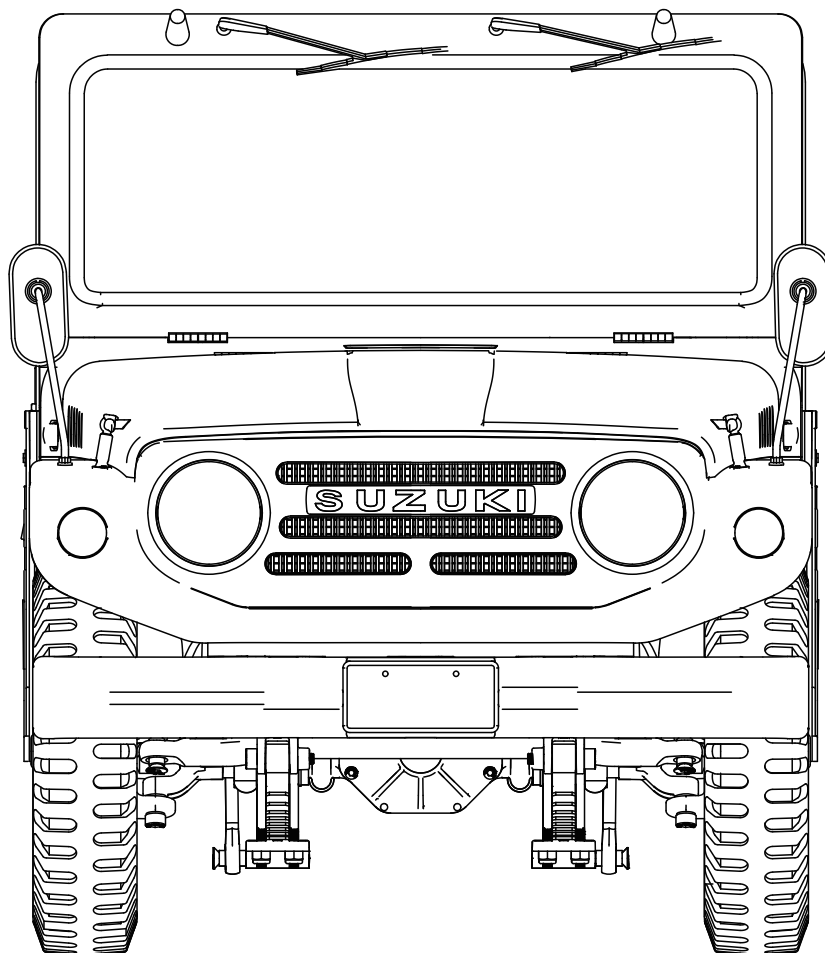




1:6 JIMNY



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
操作手册

SPECIFICATION

Length: 546mm
Width: 233mm

Height: 265mm
Wheel base: 330mm

Ground clearance: 50mm
Approach angle: 41°

Departure angle: 48°

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	02
TRANSMITTER INTRUCTION	02
THROTTLE STICK POSITION	08
OPERATING THE VEHICLE	11
ASSEMBLING	11
SETTING THE GEAR MESH	12
CHARGING THE BATTERY	12
CE WARNING	14
APPENDIX 1 FCC STATEMENT	14
WHEELS ASSEMBLY	55
CAR WINDOW ASSEMBLY	55
SEAT ASSEMBLY	56
STEERING LINKAGE ASSEMBLY	56
STEERINGSERVO	57
FRONT AXLE ASSEMBLY	57
REAR AXLE ASSEMBLY	58
TRANSMISSION GEAR BOX ASSEMBLY	58
TRANSMISSION SHAFT ASSEMBLY	59
MAIN GEAR BOX ASSEMBLY	59
OIL SHOCK ABSORBERS ASSEMBLY	60
CAR BODY ASSEMBLY	60
CAR BODY FINISHING	61
GENERAL LIST OF ACCESSORIES (I)	62
GENERAL LIST OF ACCESSORIES (II)	63

Introduction

Jimny, a legendary car, which successfully filled the market gap with its small displacement, small size, low price and unique market position, was born to break the traditional views on off-road vehicles and demonstrated itself as a reliable tool for off-road enthusiasts.

The predecessor of the Jimny was the Hope Star ON 4WD of Hope Motors, which was sold to Suzuki Motor in 1968. 1970 saw the introduction of the LJ10 weighing 600kg with a 359cc two-stroke inline twin-cylinder equipped.

FMS is proud to present this 1/6 scale officially licensed Jimny LJ1. It boldly adopts a metal beam, non-load bearing chassis, front and rear leaf spring suspension and universal joints. The soft-rubber-wrapped seats feature a cushion like softness and can be collapsed, making them a perfect match for 1/6 figures.

Power switch and maintenance is more convenient as motor, ESC, receiver and battery are all delicately integrated under the hood. Just open the hinged hood for full access.

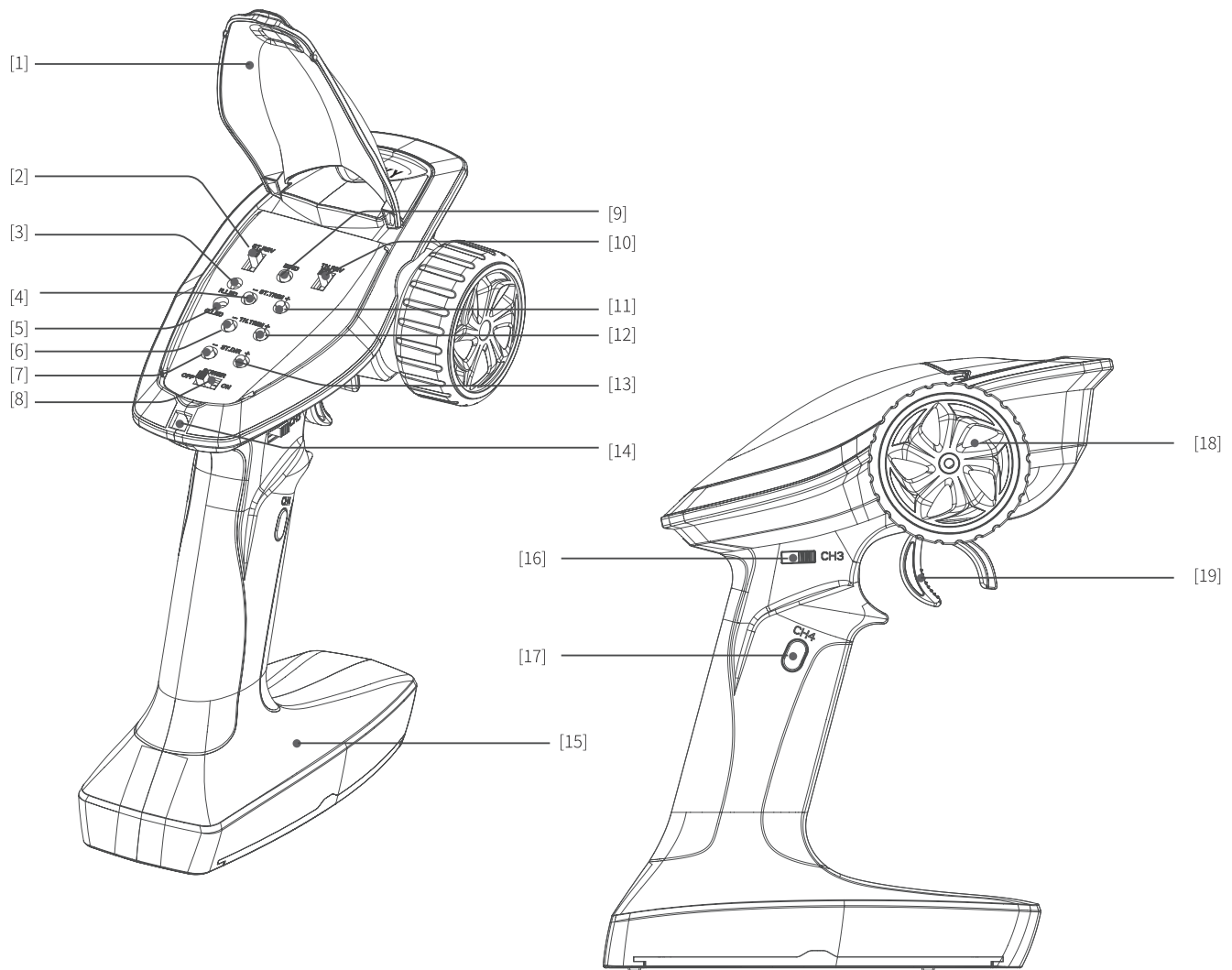
Marvelous interior detailing is on full display, from the adjustable windshield and safety bars at the door positions on both sides, the real-lenses mirrors, to the linked steering wheel; from the miniature shadow instrument panel, mechanical buttons, to the manual gearshift, foot pedal set and so on.

Different scale styling can be achieved with the large rear bucket space, perfect for various simulated parts when the tailgate is lowered and the spare tire carrier is opened to the right.

The black adjustable anti-roll bar provides convenient methods for the upgrade of parts in various materials and styles. In terms of lighting, the headlights are always on by default, while the front and rear turn signals and taillights are reserved for light bead positions, which is convenient for upgrading the lighting system.

Transmitter intruction

The FS-G4P is a simple 4 channel transmitter using the latest AFHDS 2.4GHz ATN frequency hopping technology from FMS. Designed to be sleek, passionate and powerful for entry level enthusiasts.



[1]	Panel Flip Cover	[11]	Steering Trim (ST.TRIM +)
[2]	Steering Reverse Switch (ST.REV)	[12]	Throttle Trim (TH.TRIM +)
[3]	Power indicator LED (R. LED)	[13]	Steering D/R (ST.D / R +)
[4]	Steering Trim (ST.TRIM-)	[14]	Lanyard Eye
[5]	Status indicator green LED (G.LED)	[15]	Base, 4 * AA battery compartment
[6]	Throttle Trim (TH.TRIM-)	[16]	Three-position switch (CH3))
[7]	Steering D/R (ST.D / R-)	[17]	Button (CH4)
[8]	Power Switch	[18]	Wheel Angle, the maximum rotation of the steering wheel is 35 degrees from center to left or right (CH1)
[9]	Bind Button (BIND)	[19]	Throttle trigger, has a total throw of 12 degrees, 12.5 degrees for backward (CH2)
[10]	Throttle Reverse (TH.REV)		

Getting Started

Before operation, install the battery and connect the system as instructed below.

★ Transmitter Battery Installation

 Danger	Only use specified battery (X4 AA batteries).
 Danger	Do not open, disassemble, or attempt to repair the battery.
 Danger	Do not crush/puncture the battery, or short the external contacts.
 Danger	Do not expose to excessive heat or liquids.
 Danger	Do not drop the battery or expose to strong shocks or vibrations.
 Danger	Always store the battery in a cool, dry place.
 Danger	Do not use the battery if damaged.

Battery Type: AA

Battery Installation:

1. Open the battery compartment cover.
2. Insert 4 fully-charged AA batteries into the compartment. Make sure that the battery makes good contact with the battery compartment's contacts.
3. Replace battery compartment cover.

Low battery alarm: When the battery is lower than 4.2v, the G.LED on the panel will flash slowly.

Instructions

After setting up, follow the instructions below to operate the system.

1、Power On

Follow the steps below to turn on the transmitter:

1. Check to make sure that that battery is fully charged and installed correctly.
2. Toggle the switch to the [ON] position. When active the R.LED will be lit.
3. Connect the receiver to power.

For safety always power on the transmitter before the receiver.

 Note	Operate with caution in order to avoid damage or injury.
 Note	Make sure that the throttle is at its lowest position and the switches are set to their up position.

2、Binding(The transmitter and receiver have already been bound at the factory)

However if the receiver needs to be replaced or additional receivers bound follow these steps:

1. Turn on the transmitter while holding the bind button to enter bind mode. G.LED will start flashing quickly:
Once in bind mode release the bind button.
2. The receiver will enter bind mode atomically when powered on.
3. Once binding is successful the receiver' s LED will flash slowly and the transmitter' s LED will remain solid after being rebooted.

Note: When binding, put the transmitter into bind mode first, then the receiver.

- Applicable to the FS-G4P transmitter and the FR-R4P receiver. Different receivers have different bind procedures. For more information visit the FMS website for manuals and other related information.
- Product information is updated regularly, please visit our website for more information.

3、Stick Calibration(This function is used to set the neutral position for throttle and wheel)

Every transmitter is calibrated before leaving the factory, however if recalibration is required, please follow these steps:

1. Turn and hold the wheel as far clockwise as it will turn, hold the throttle all the way forward, then turn on the transmitter in calibration mode.
 - The R.LED and G.LED will flash twice.
2. Calibrate wheel: Turn the wheel completely clockwise, then completely counterclockwise.
 - When calibration is completed the R.LED will be off.
3. Trigger calibration: Pull the trigger back then forward as far as it will go.
 - When calibration is completed the G.LED will be off.
4. Once calibration is complete press the bind key to save and exit.

4、Power Off

Follow the steps below to turn off the system:

- 1.Disconnect the receiver power.
- 2.Toggle the transmitter's power switch to the off position.



Danger

Make sure to disconnect the receiver power before turning off the transmitter. Failure to do so may lead to damage or serious injury.

System Functions

This section focuses on the functions and how to use them.

1、Channel Description

The transmitter outputs a total of 4 channels, which are allocated as follows:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. CH1: Steering Wheel | 2. CH2: Throttle Trigger |
| 3. CH3: Three-position Switch | 4. CH4: Reset Button |

Note: By default the output of CH4 is 1000us, after which pressing the button will toggle between 1000 and 2000us.

2、Channel Reverse

This function is used to adjust each channels direction of movement in relation to it's input.

The ST.REV / TH.REV switches are the reverse buttons for CH1 and CH2. If the switch is up it indicates reverse, and the down indicates normal.

3、Trims

The ST.TRIM is the trims for CH1 (steering),and can be multiplexed as Trims of CH3 and CH4.

For multiplexing switching mode, see [5.5 Mode Switching].TH.TRIM is the trims for CH2(throttle).

Adjustment range: -120us- + 120us, each step is 4us;

ST.TRIM + / TH.TRIM +: increase adjustment step;

ST.TRIM- / TH.TRIM-: Decrease adjustment step.

LED Indicator:

When using the trim keys the G.LED will flash slowly on short presses and quickly on long presses.

When the fine adjustment value is at the midpoint, the G.LED will flash twice slowly.

When the fine adjustment value is at both ends (+ 120us / -120us), the trim adjustment is at its maximum and as such G.LED will not flash(if the fine adjustment value has been adjusted to + 120us, then press ST.TRIM + / TH.TRIM + key is invalid and G.LED has Instructions)

4、D/R

ST.D / R is for servo travel adjustment, which can be multiplexed as CH2 (throttle), CH3, CH4 servo travel adjustment, see [5.5 Mode Switch] for multiplex switching mode;

Adjustment range: 0–120%(the default is 100%), the step is 5%.

ST.D / R +: increase servo travel;

ST.D / R -: decrease servo travel.

LED Indicator:

When using the trim keys the G.LED will flash slowly on short presses and quickly on long presses.

When the ratio value is at both ends (0/120%), the ST.D / R button is at its maximum and as such G.LED will not flash (if the ratio value has been adjusted to 120%, then press ST.D/R+ key is invalid and G.LED has Instructions)

5、Mode switching

This function is for reusing the ST.TRIM and ST.D / R buttons for different channels (see [5.3Trims], [5.4 D/R]).

Function setting:

Under normal power-on, quickly press the Bind button twice (within 1 Sec) to cycle through modes 1, 2, 3, and 4. The default setting when powering on is mode 1.

Mode 1: G.LED flashes slowly once, ST.TRIM is CH1 fine adjustment, ST.D / R is servo travel adjustment.

Mode 2: G.LED flashes twice slowly, ST.TRIM is CH1 fine adjustment, ST.D / R is CH2 servo travel adjustment.

Mode 3: G.LED flashes three times slowly, ST.TRIM is CH3 fine adjustment, ST.D / R is CH3 servo travel adjustment.

Mode 4: G.LED flashes slowly four times, ST.TRIM is CH4 fine adjustment, ST.D / R is CH4 servo travel adjustment.

6、Failsafe

This function dictates what the receiver will do in the event that it loses signal from the transmitter, this includes servo position etc.

Setup:

1. Turn on the transmitter and make sure it is connected to the receiver.
2. Hold the control surface at the desired failsafe position.
3. Press and hold the bind button for 3 seconds, if the G.LED starts flashing every 2 seconds then setup has been successful.

Failsafe is now set and will default to these values when the receiver loses signal.

Note: The fail-safe function has no default set at the factory and as such must be set manually. If no failsafe setting has been set, then the receiver will not output anything when signal is lost.

7、Beginner Mode

Beginner mode is designed for people new to the hobby. In this mode the throttle will be limited to 50 percent, The channel range defaults to 1250~1500~1750us.

Setup:

To switch between beginner and normal modes press and hold the channel 4 button as the transmitter is turned on.

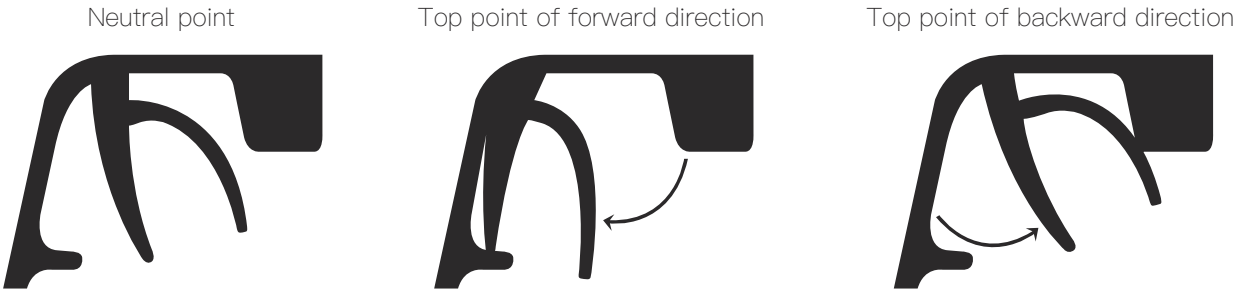
Note: By default, the system is set to normal mode. The GLED will flash slowly for 3 seconds during power on if the system is set to beginner mode.

Instructions

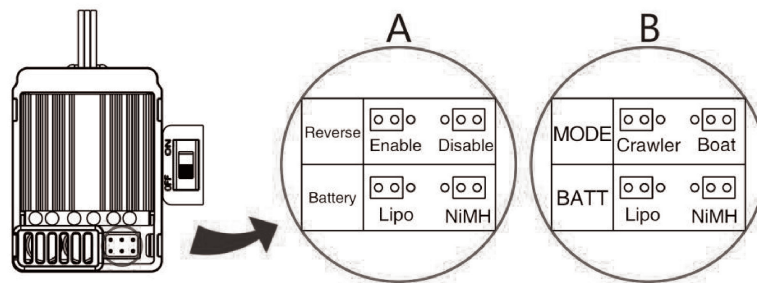
1、 Transmitter specification(FS-G4P)

Product Model	FS-G4P
Channels	4
Model Type	Car, Boat
RF	2.4GHz
RF Power	<20dBm
2.4GHz Protocol	ANT
Distance	>300m(ground)
Channel Resolution	1024
Battery	6V DC 1.5AA*4
Charging Interface	NO
Life time	According to battery type
Low Voltage Warning	<4.2V
Antenna Type	Built-in single antenna
Data Interface	No
Temperature Range	-10°C ~ +60°C
Humidity Range	20-95%
Online Update	No
Color	Black
Size	160*193*97mm
Weight	220g
Certification	CE, FCC ID:N4ZG4P00

Throttle stick position



Model		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler& Boat *
Cont. / Burst Current		Forward: 40A / 180A Backward: 20A / 90A
Input		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	2S Lipo or 5-6 cells NiMH	540 or 550 size motor $\geq 12T$ or RPM < 30000 @7.2V
	3S Lipo or 7-9 cells NiMH	540 or 550 size motor $\geq 18T$ or RPM < 20000 @7.2V
Resistance		Fwd: 0.002 Ohm, Bwd: 0.004 Ohm
Built-in BEC		2A/6V (Linear mode BEC)
Dimension& Weight		WP-1040-BRUSHED: 46.5*34*28.5, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5*34*28.5, 70g



A:WP-1040-BRUSHED

B:WP-1040-BRUSHED-CRAWLER & BOAT

Trouble	Possible Reason	Solution
After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off.	The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken.	Check the battery wires connection or replace the defective connectors.
	Switch is damaged.	Replace the switch.
After power on, motor can't work; red LED blinks.	Throttle signal is abnormal.	Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver.
	Automatic throttle range calibration is failed.	Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction.)	The wire connections between ESC and the motor need to be changed.	Swap two wire connections between the ESC and the motor.
The car can't go backward.	The jumper position is wrong.	Check the jumper and plug it to the correct position.
	The neutral point of throttle channel is changed or drifted.	Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car can't go forward, but can go backward.	The direction of throttle channel is not correct.	Reset the direction of throttle channel from original "NOR" to "REV", or from original "REV" to "NOR".
The motor doesn't work, but the LED in the ESC works normally.	The connections between motor and ESC are broken.	Check the connections and replace the defective connectors.
	Motor is damaged.	Replace the motor.
The motor suddenly stops running while in working state.	The throttle signal is lost.	Check the transmitter and the receiver. Check the throttle wire connection.
	Low voltage cut-off protection or Over-heat cut-off protection has been activated.	Replace the battery pack, or cool down the ESC.
The car cannot get top speed and the red LED doesn't solid on at full throttle.	Some setting in the transmitter are incorrect.	Check the settings. Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position.
Motor is cogging when accelerated quickly.	The battery has limited discharge ability.	Use battery with better discharge ability.
	Motor RPM is too high, the gear ratio is too aggressive.	Use motor with lower RPM, or use smaller pinion to get softer gear ratio.
	Something wrong in the driving system of the car.	Check the driving system of the car.

Operating the vehicle

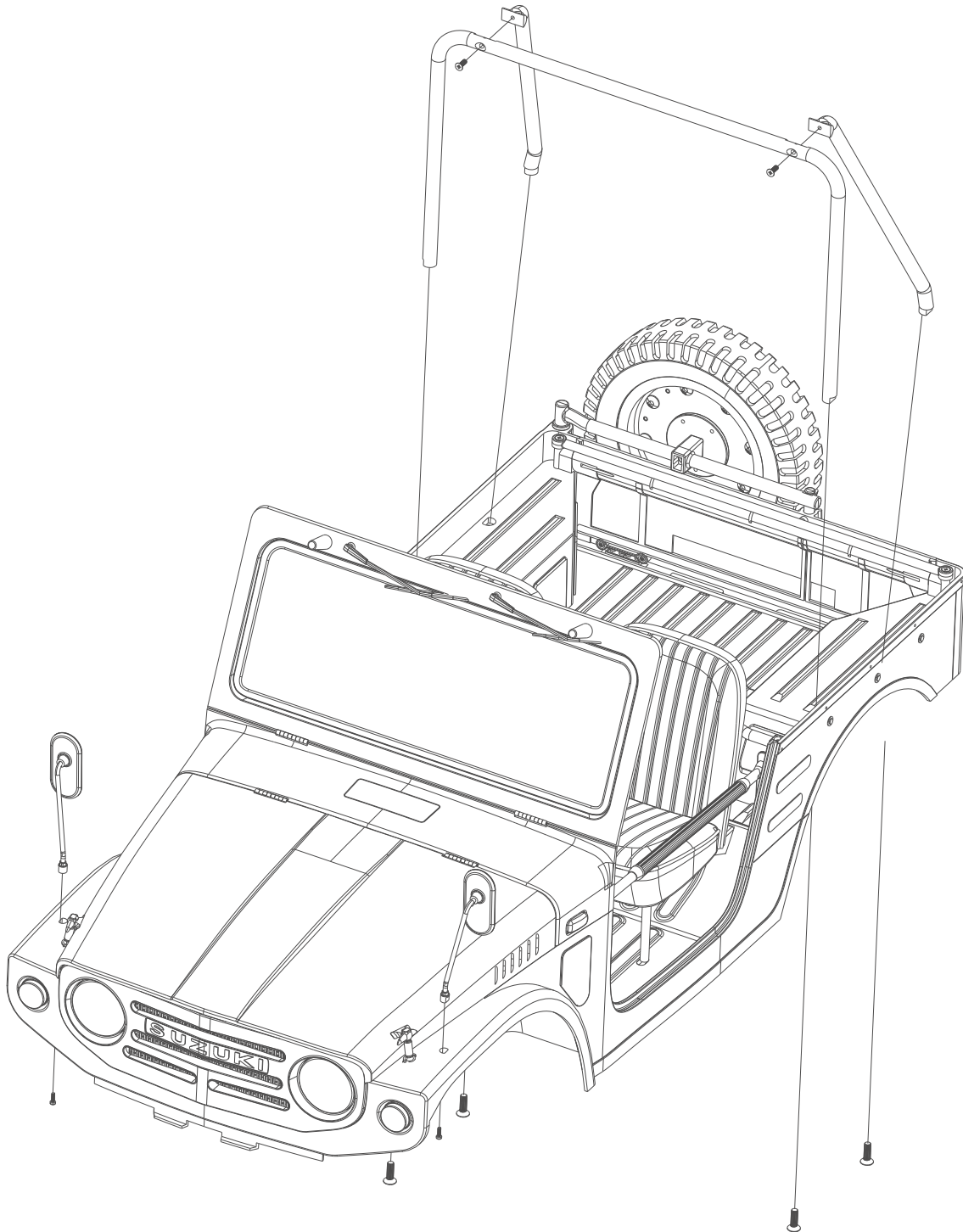
Step 1: turn on the transmitter, the headlamp of the transmitter will flash and enter the frequency matching mode.

Step 2: turn on the receiver switch, the headlight will flash and enter the frequency matching mode.

Step 3: when the transmitter and receiver are successful in frequency up, the front lights of the transmitter will be on for a long time, and the front lights of the vehicle will be off.

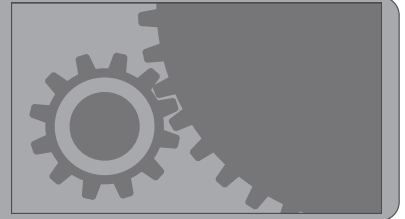
Assembling

Install the rearview mirrors and the top bow assembly as shown below.



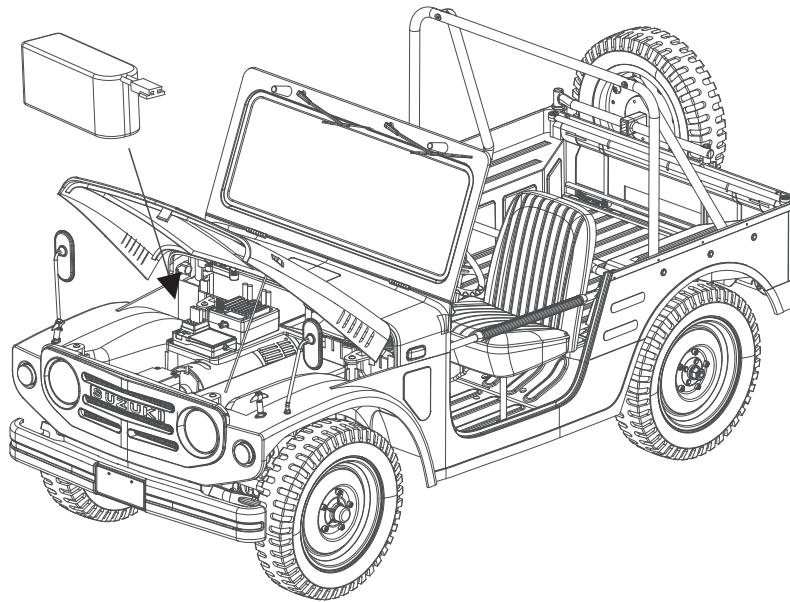
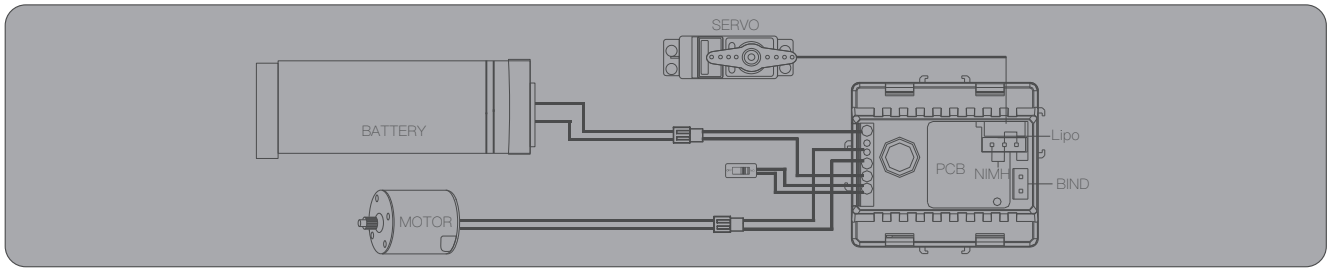
Setting the Gear Mesh

The gear mesh is the clearance between the pinion and spur gears in your vehicle. If the motor or gearing components are replaced, check that the gears are not meshing too tightly as this may cause premature wear.



Charging the Battery

- Always charge LiPo batteries on non-flammable, heat-resistant surfaces.
- Always use a LiPo-safe bag or container while charging. Do not allow LiPo cells to overheat at any time. Cells which reach greater than 140 Fahrenheit (60°C) will usually become damaged and will catch fire.
- Do not charge the LiPo pack while it is still in the model. Never charge or store battery packs in a vehicle.
- Do not discharge LiPo; doing so will damage the battery.
- Do not expose LiPo cell to water or moisture at any time.
- Do not store battery near open flame or heater.
- Do not assemble LiPo cells or pre-assembled packs together with other LiPo cells or packs.
- Always store LiPo battery in a secure location away from children.
- Always remove the LiPo battery if model is involved in any kind of crash.
- Carefully inspect the battery and connectors for even the smallest damage.
- CAUTION: Cells may become hot after usage. Allow the pack to cool to room temperature prior to recharging.
- Do not allow the electrolyte to get into eyes or on skin. Wash affected areas immediately if they if they come into contact with electrolyte. Do not alter or modify connectors or wires of a LiPo battery pack.
- Always inspect the condition of the battery before charging and operating.
- Do not short circuit the LiPo battery.
- Do not have contact with a leaky/damaged battery directly.
- Do not charge battery out of recommended temperature range (0°C–45°C).

**NOTE**

- 1.If it is not in use for a long time, unplug and take off the battery to prevent battery leakage
- 2.Do not open, disassemble, or attempt to repair the battery.

CE Warning

The antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.

Appendix 1 FCC Statement

FCC ID: N4ZG4P00

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

To assure continued compliance, any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

This equipment complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution!

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user authority to operate the equipment.

1. The antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.
2. Move all your channels to the desired position.
3. Select [All channels] and then [Yes] in the confirmation box.

INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	16
GASSTELLUNGEN	22
BEDIENUNG DES FAHRZEUGS	25
MONTAGE	25
EINSTELLUNG DES GETRIEBES	26
LADEN DES AKKUS	26
CE HINWEIS	28
FCC HINWEIS	28
AUFBAU DER RÄDER	55
AUFBAU DER FENSTER	55
AUFBAU DER SITZE	56
AUFBAU DES LENKGESTÄNGES	56
STEUERUNGSSERVO	57
AUFBAU DER VORDEREN ACHSE	57
AUFBAU DER HINTEREN ACHSE	58
AUFBAU DES GETRIEBES	58
AUFBAU DER ANTRIEBSWELLE	59
AUFBAU DES HAUPTGETRIEBES	59
AUFBAU DER STOSSDÄMPFER	60
AUFBAU DER KAROSSERIE	60
WEITERE TEILE	61
ERSATZTEILLISTE I	64
ERSATZTEILLISTE II	65

Einleitung

Der legendäre Jimny, der mit seinem kleinen Hubraum, seiner geringen Größe, seinem niedrigen Preis und seiner einzigartigen Marktposition erfolgreich eine Marktlücke füllte, wurde konstruiert, um mit die traditionellen Ansichten über Geländewagen zu brechen und sich als zuverlässiges Werkzeug für Offroad-Enthusiasten zu beweisen.

Der Vorgänger des Jimny war der Hope Star ON 4WD von Hope Motors, der 1968 an Suzuki Motor verkauft wurde. 1970 wurde der LJ10 mit einem Gewicht von 600 kg und einem 359-ccm-Reihen-Zweizylinder-Zweit-aktmotor eingeführt.

FMS ist stolz, diesen offiziell lizenzierten Jimny LJ1 im Maßstab 1:6 zu präsentieren. Er verfügt über einen Metallträger, ein nicht tragendes Chassis, vordere und hintere Blattfederung und Kardangelenke. Die mit Weichgummi ummantelten Sitze sind weich wie ein Kissen und können zusammengeklappt werden. Perfekt auch für 1:6 Figuren.

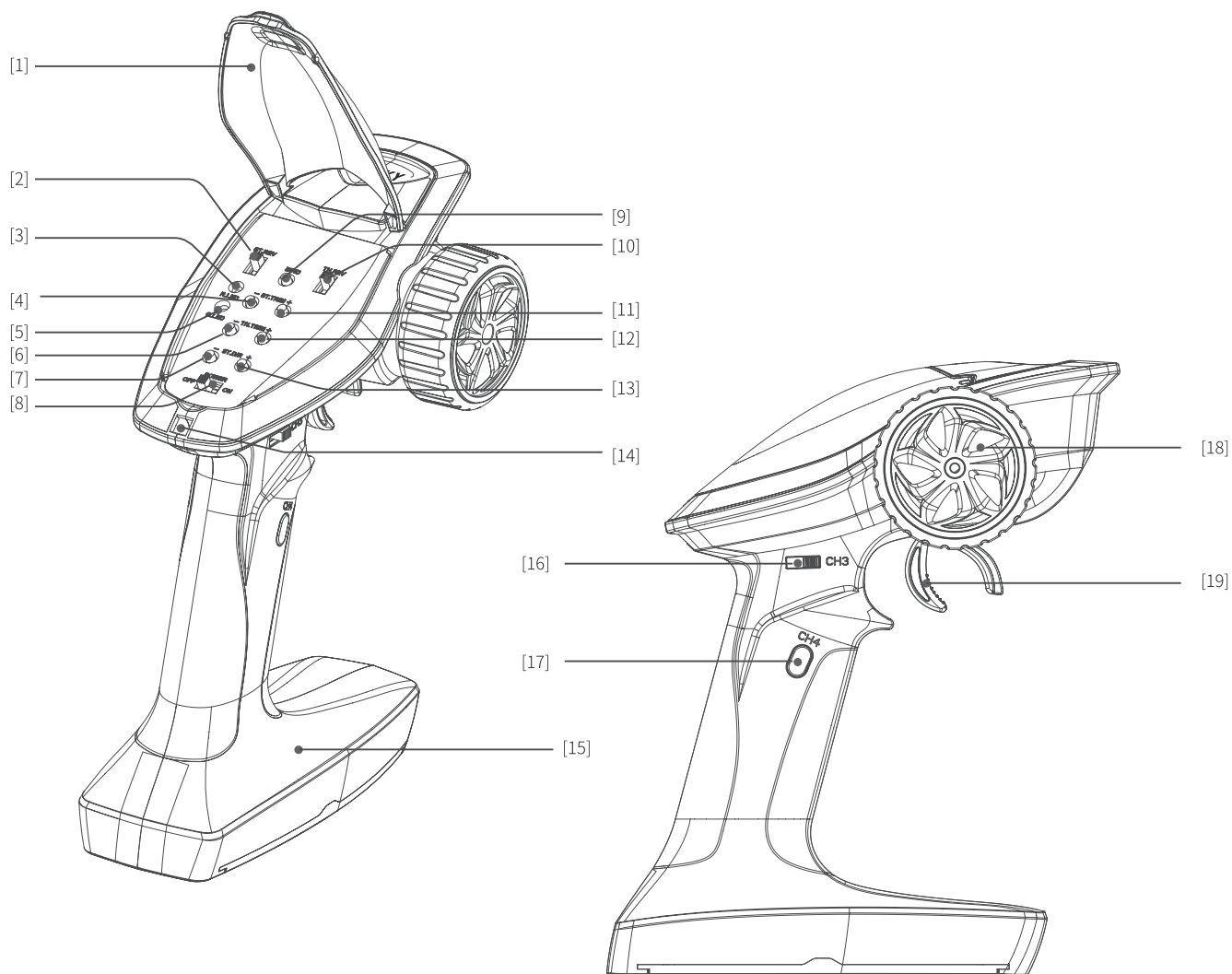
Der Motor, der Regler, der Empfänger und der Akku sind unter der aufklappbaren Motorhaube untergebracht und ermöglichen so eine einfache Wartung.

Der Innenraum ist wunderbar detailliert – verstellbare Windschutzscheibe, Sicherheitsbügel an den Türen, Spiegel mit echten Gläsern, ein mitdrehendes Lenkrad, ein Miniatur-Instrumentenbrett, mechanische Knöpfen, Schaltung, Fußpedale, eine bewegliche Heckklappe und viele weitere Details.

Der Jimny 1:6 verfügt über ein multifunktionales Beleuchtungssystem. So sind die Scheinwerfer standardmäßig immer eingeschaltet. Vordere und hintere Blinker sowie die Rücklichter werden zugeschaltet.

Einleitung

Der FS-G4P ist ein einfacher 4-Kanal-Sender, der die neueste AFHDS 2,4GHz ATN-Frequenzsprungtechnologie von FMS verwendet. Geschmeidig, leidenschaftlich und leistungsstark für Einsteiger.



[1]	Klappe	[11]	Steuerung Trimmung +
[2]	Steuerung Reverse-Schalter (ST.REV)	[12]	Gas Trimmung +
[3]	Power LED (R.LED)	[13]	Steuerung D/R +
[4]	Steuerung Trimmung – (ST.TRIM+)	[14]	Lanyard-Halterung
[5]	Status Indikator, grüne LED (G.LED)	[15]	Basis für 4x AA Batterien
[6]	Gas Trimmung – (TH.TRIM)	[16]	Drei-Wege-Schalter (CH3)
[7]	Steuerung D/R –	[17]	Knopf
[8]	Ein-/Ausschalter	[18]	Steuer-Rad, die maximale Drehung des Lenkrads beträgt 35 Grad von der Mitte nach links oder rechts (CH1)
[9]	Bindeknopf	[19]	Gas, hat einen Einschlag von 12 Grad, 12,5 Grad vorwärts und 12,5 Grad rückwärts (CH2)
[10]	Gas Reverse		

Vor dem Start

Installieren Sie vor dem Betrieb die Batterien und schließen Sie das System wie unten beschrieben an.

★ Senderbatterien einsetzen

 Danger	Verwenden Sie nur spezifizierte Batterien (X4 AA-Batterien).
 Danger	Öffnen Sie die Batterie nicht, zerlegen Sie sie nicht und versuchen Sie nicht, sie zu reparieren.
 Danger	Die Batterie darf nicht zerquetscht oder durchstochen werden, und die externen Kontakte dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
 Danger	Setzen Sie die Batterie nicht übermäßiger Hitze oder Flüssigkeiten aus.
 Danger	Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen starken Stößen oder Vibrationen aus.
 Danger	Lagern Sie die Batterien immer an einem kühlen, trockenen Ort.
 Danger	Verwenden Sie die Batterien nicht, wenn sie beschädigt sind.

Batterie-Typ: AA

Installation der Batterie:

1. Öffnen Sie den Batteriefachdeckel.

2. Legen Sie 4 vollständig geladene AA-Batterien in das Batteriefach ein. Achten Sie darauf, dass die Batterie einen guten Kontakt mit den Kontakten des Batteriefachs hat.

3. Setzen Sie den Deckel des Batteriefachs wieder auf.

Alarm bei niedrigem Batteriestand: Wenn der Alarm niedriger als 4,2 V ist, blinkt die Grüne LED auf dem Display langsam.

Anweisungen

Befolgen Sie nach dem Einrichten die folgenden Anweisungen, um das System zu bedienen.

1、Einschalten

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Sender einzuschalten:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Batterie vollständig geladen und richtig eingesetzt ist.
2. Schalten Sie den Schalter auf die Position [ON]. Wenn er aktiv ist, leuchtet die Rote LED auf.
3. Schließen Sie den Empfänger an die Stromversorgung an.

Schalten Sie den Sender aus Sicherheitsgründen immer vor dem Empfänger ein.

 Note	Arbeiten Sie mit Vorsicht, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.
 Note	Vergewissern Sie sich, dass sich die Drosselklappe in der untersten Stellung befindet und die Schalter in die obere Stellung gebracht sind.

2、Binden(Der Sender und der Empfänger sind bereits von Werk aus gebunden)

However if the receiver needs to be replaced or additional receivers bound follow these steps:

1. Schalten Sie den Sender ein, während Sie die Bindungstaste gedrückt halten, um den Bindungsmodus zu aktivieren.

Die Grüne LED beginnt schnell zu blinken

- Sobald sich der Sender im Binde-Modus befindet, lassen Sie die Bindungstaste los.
- 2. Der Empfänger wechselt automatisch in den Bind-Modus, wenn er eingeschaltet wird.
- 3. Wenn das Binden erfolgreich war, blinkt die LED des Empfängers langsam und die LED des Senders leuchtet nach dem Neustart dauerhaft.

Hinweis: Bringen Sie beim Binden zuerst den Sender und dann den Empfänger in den Binde-Modus.

- anwendbar auf den Sender F S-G4P und den Empfänger FR -R4P. Verschiedene Empfänger haben unterschiedliche Bind-Verfahren. Weitere Informationen finden Sie auf der FMS-Website mit Handbüchern und anderen verwandten Informationen.
- Die Produktinformationen werden regelmäßig aktualisiert, bitte besuchen Sie unsere Website für weitere Informationen.

3、Kalibrierung(Diese Funktion wird verwendet, um die neutrale Position von Gashebel und Rad zu bestimmen.)

Jeder Transmitter wird vor dem Verlassen des Werkes kalibriert, wenn jedoch eine Neukalibrierung erforderlich ist, bitte diese Tips beachten:

1. Drehen und halten Sie das Rad so weit im Uhrzeigersinn, wie es sich drehen lässt, halten Sie den Gashebel und schalten Sie dann den Sender ein.
 - Die Rote LED und die Grüne LED blinken zweimal.
2. Kalibrieren Sie das Rad: Drehen Sie das Rad ganz im Uhrzeigersinn, dann ganz gegen den Uhrzeigersinn.
 - Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, ist die rote LED aus.
3. Kalibrierung auslösen: Ziehen Sie den Auslöser bis zum Anschlag nach hinten und dann nach vorne.
 - Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, erlischt die Grüne LED.
4. Die Kalibrierung ist abgeschlossen, wenn Sie die Bindungs-Taste zum Speichern und Beenden drücken.

4、Ausschalten

Folgen Sie den Anweisungen um das System auszuschalten:

1. Trennen Sie den Empfänger vom Strom.
2. Schalten Sie den Schalter des Senders in die Aus-Position.



Danger

Make sure to disconnect the receiver power before turning off the transmitter. Failure to do so may lead to damage or serious injury.

Systemfunktionen

Dieser Abschnitt konzentriert sich auf die Funktionen und ihre Verwendung.

1、Beschreibung der Kanäle

Der Sendeausgang besteht aus 4 Kanälen, die folgendermaßen zugeordnet sind:

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. CH1: Lenkrad | 2. CH2: Gas |
| 3. Dreistellungs-Schalter | 4. CH4: Reset-Taste |

Hinweis: CH4 ist standardmäßig auf 1000us eingestellt, wird nach dem Drücken der Taste zwischen 1000 und 2000us umgeschaltet.

2、Kanal umkehren

Diese Funktion wird verwendet, um die Bewegungsrichtung der einzelnen Kanäle in Bezug auf die Eingangssignale einzustellen.

Der S.T.REV / TH.REV schaltet die Kanäle für den rechten ReVers, aber für CH1 und CH2 um. Ist der Schalter nach oben geschaltet, zeigt er den Reverse an, während der Schalter nach unten normal ist.

3、Trims

The ST.TRIM is the trims for CH1 (steering), and can be multiplexed as Trims of CH3 and CH4.

For multiplexing switching mode, see [5.5 Mode Switching]. TH.TRIM is the trims for CH2 (throttle).

Adjustment range: -120us - +120us, each step is 4us;

ST.TRIM + / TH.TRIM +: increase adjustment step;

ST.TRIM - / TH.TRIM -: Decrease adjustment step.

LED-Anzeige :

Bei Verwendung der Trimm Tasten blinkt die Grüne LED bei kurzem Drücken langsam und bei langem Drücken schnell.

Wenn sich der Feineinstellwert in der Mitte befindet, blinkt die Grüne LED zweimal langsam.

Wenn sich der Feineinstellwert an beiden Enden befindet (+120us / -120us), ist die Trimmeinstellung auf ihrem Maximum und als eine solche Grüne LED nicht blinkt (wenn der Feineinstellwert auf +120us eingestellt wurde, dann drücken Sie ST.TRIM + / TH.TRIM + Taste ist ungültig und G.LED hat Anweisungen)

4. D/R

S.T.D / R ist für die Servo-Wegverstellung, die als CH2 (throttle), CH3, CH4 Servowegverstellung mehrfach verwendet sein kann, siehe [5.5 Modusschalter] für den Modus der Mehrfach-x-Umschaltung; Einstellbereich: 0–120% (der Standardwert ist 100%), die Empfindlichkeit beträgt 5%.

S.T.D / R +: Erhöhen des Servoweges.

S.T.D / R -: Verringern des Servoweges.

LED-Anzeige:

Bei Verwendung der Trimm Tasten blinkt die G.LED bei kurzem Drücken langsam und bei langem Drücken schnell. Wenn der Verhältnisswert an beiden Enden liegt (0/120%), ist die S.T.D / R, aber die Tonne auf ihrem Maximum und als solche blinkt die G.LED nicht (wenn der Verhältnisswert auf 120% eingestellt wurde, dann ist die Taste S.T.D/R+ ungültig und die G.LED hat Anweisungen)

5. Mode switching

This function is for reusing the ST.TRIM and ST.D / R buttons for different channels (see [5.3Trims], [5.4 D/R]).

Function setting:

Under normal power-on, quickly press the Bind button twice (within 1 Sec) to cycle through modes 1, 2, 3, and 4. The default setting when powering on is mode 1.

Mode 1: G.LED flashes slowly once, ST.TRIM is CH1 fine adjustment, ST.D / R is servo travel adjustment.

Mode 2: G.LED flashes twice slowly, ST.TRIM is CH1 fine adjustment, ST.D / R is CH2 servo travel adjustment.

Mode 3: G.LED flashes three times slowly, ST.TRIM is CH3 fine adjustment, ST.D / R is CH3 servo travel adjustment.

Mode 4: G.LED flashes slowly four times, ST.TRIM is CH4 fine adjustment, ST.D / R is CH4 servo travel adjustment.

6. Failsafe

Diese Funktion diktiert, was der Empfänger tun soll, falls er das Signal vom Sender verliert, dazu gehört auch die Servoposition usw.

Einrichtung:

1. Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie sicher, dass er mit dem Empfänger verbunden ist.
2. Halten Sie in der gewünschten sicheren Position.
3. Halten Sie den Binding-Knopf 3 Sekunden lang gedrückt, wenn die Grüne LED 2 Sekunden lang zu blinken beginnt, dann ist die Einrichtung erfolgreich verlaufen.

Failsafe ist keine Option und wird auf diese Werte zurückgesetzt, wenn der Empfänger das Signal verliert.

Hinweis: Die Failsafe-Funktion ist werkseitig nicht voreingestellt und muss als solche manuell eingestellt werden. Wenn die Fail-Safe-Funktion nicht aktiviert ist, ist der Empfänger nicht mehr funktionsfähig, wenn er das Signal verliert.

7. Einsteigermodus

Der Einsteigermodus ist für Personen gedacht, die neu in dem Hobby sind. In diesem Modus wird die Drosselklappe auf 50 Prozent begrenzt, der Kanal ist standardmäßig auf 1250~1500~1750us eingestellt.

Einrichtung:

Zum Umschalten zwischen den Modi "Beginner" und "Normal" drücken und halten Sie den Kanal 4 Knopf, wenn der Sender eingeschaltet wird.

Hinweis: Wenn Sie die Standardeinstellung wählen, befindet sich das System im Normalmodus. Die Grüne LED blinkt während des Einschaltens langsam für 3 Sekunden, wenn sich das System im Hauptmodus befindet.

Anweisungen

1. Senderspezifikationen

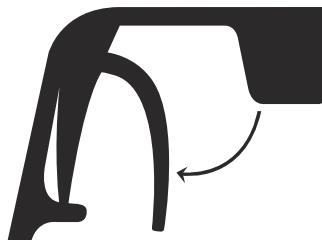
Produkt	FS-G4P
Kanäle	4
Anwendungsbereich	Auto, Boot
RF	2.4GHz
RF Power	<20dBm
2.4GHz Protokoll	ANT
Reichweite	> 300m (eben)
Kanal Auflösung	1024
Batterien	6V DC 1.5AA*4
Ladeschnittstelle	NO
Betriebsdauer	Abhängig von Batterietyp
Low Voltage Warnung	<4.2V
Antennentyp	Built-in single antenna
Daten Schnittstelle	Nein
Temperaturbereich	-10°C ~ +60°C
Luftfeuchtigkeitsbereich	20-95%
Online Updatefähig	Nein
Farbe	schwarz
Abmessung	160*193*97mm
Gewicht	220g
Zertifizierung	CE, FCC ID:N4ZG4P00

Gasstellungen

Neutral



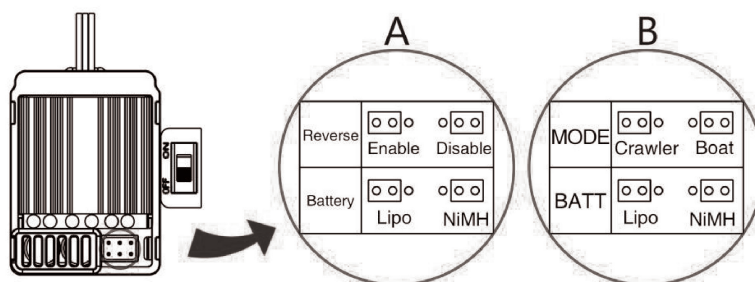
Vorwärts



Rückwärts/Bremse



Modell		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler & Boot *
Stromaufnahme		Vorwärts: 40A / 180A Rückwärts: 20A / 90A
Zellenzahl		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH
Anwendungsbereich		1:10 On-Road, Off-Road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Panzer & Boot
Motor Limit	2S LiPo oder 5-6 Zellen NiMH	540er oder 550er Motor > 12Z oder RPM < 20000@7.2V
	3S LiPo oder 7-9 Zellen NiMH	540er oder 550er Motor > 18Z oder RPM < 20000@7.2V
Widerstand		Vor: 0.0002 Ohm, Rückw: 0.004 Ohm
Eingebauter Regler		2A/6V (linearer BEC Modus)
Abmessungen & Gewicht		WP-1040-BRUSHED: 46.5*34*28.5, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5*34*28.5, 70g



A:WP-1040-BRUSHED

B:WP-1040-BRUSHED-CRAWLER & BOAT

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Nach dem Einschalten geht der Motor nicht, kein Ton und die LED ist aus.	Der Regler bekommt keine Spannung; Verbindungen zwischen Akku und Regler sind unterbrochen.	Prüfen Sie den Anschluss der Kabel oder tauschen Sie defekte Stecker aus.
	Der Schalter ist beschädigt.	Schalter austauschen.
Nach dem Einschalten geht der Motor nicht, rote LED blinkt.	Das Gassignal ist abnormal.	Überprüfen Sie den Anschluss des Gaskabels; stellen Sie sicher, dass es in den Gaskanal des Empfängers eingesteckt ist.
	Kalibrierung ist fehlgeschlagen.	Stellen Sie den "TRIM" des Gaskanals auf 0 oder drehen Sie den Drehknopf in seine neutrale Stellung.
Das Auto fährt beim Gasgeben rückwärts (Der Motor läuft in die entgegengesetzte Richtung.)	Die Kabelverbindungen zwischen Regler und dem Motor müssen geändert werden.	Tauschen Sie zwei Kabelverbindungen zwischen dem Regler und dem Motor.
Das Auto kann nicht rückwärts fahren.	Der Jumper ist falsch gesetzt.	Überprüfen Sie den Jumper und stecken Sie ihn in die richtige Position.
	Der Neutralpunkt des Gaskanals wird verändert oder gedriftet.	Stellen Sie den "TRIM" des Gaskanals auf 0 oder drehen Sie den Drehknopf in seine neutrale Stellung.
Das Auto kann nicht vorwärts fahren, aber es kann rückwärts fahren.	Die Richtung des Gaskanals ist nicht korrekt.	Zurücksetzen der Richtung des Gaskanals von ursprünglich "NOR" auf "REV", oder von ursprünglich "REV" auf "NOR".
Der Motor funktioniert nicht, aber die LED im Regler funktioniert normal.	Die Verbindungen zwischen Motor und Regler sind unterbrochen.	Überprüfen Sie die Anschlüsse und ersetzen Sie die defekten Stecker.
	Motor ist defekt	Motor austauschen
Der Motor hört plötzlich auf zu laufen während er im Betrieb ist.	Das Gassignal ist verloren gegangen.	Überprüfen Sie den Sender und den Empfänger. Prüfen Sie die Verkabelung.
	Der Unterspannungsschutz oder der Überhitzungsschutz aktiviert worden ist.	Tauschen Sie den Akku oder kühlen Sie den Regler
Das Auto erreicht keine Höchstgeschwindigkeit und die rote LED leuchtet nicht bei Vollgas.	Einige Einstellungen im Sender sind falsch.	Überprüfen Sie die Einstellungen. Stellen Sie D/R, EPA, ATL auf 100% oder drehen Sie die Knöpfe auf den Maximalwert. Stellen Sie TRIM auf 0 oder drehen Sie den Drehknopf in seine neutrale Position.
Der Motor stottert bei schneller Beschleunigung.	Der Akku hat eine begrenzte Entladefähigkeit.	Verwenden Sie einen Akku mit besserer Entlade Fähigkeit.
	Die Motordrehzahl ist zu hoch, beim Getriebe ist das Übersetzungsverhältnis zu aggressiv.	Motor mit niedrigerer Drehzahl verwenden, oder kleineres Ritzel für eine weichere Übersetzung.
	Etwas stimmt nicht mit dem Antriebssystem des Fahrzeugs.	Überprüfen Sie das Antriebssystem des Fahrzeugs.

Bedienung des Fahrzeugs

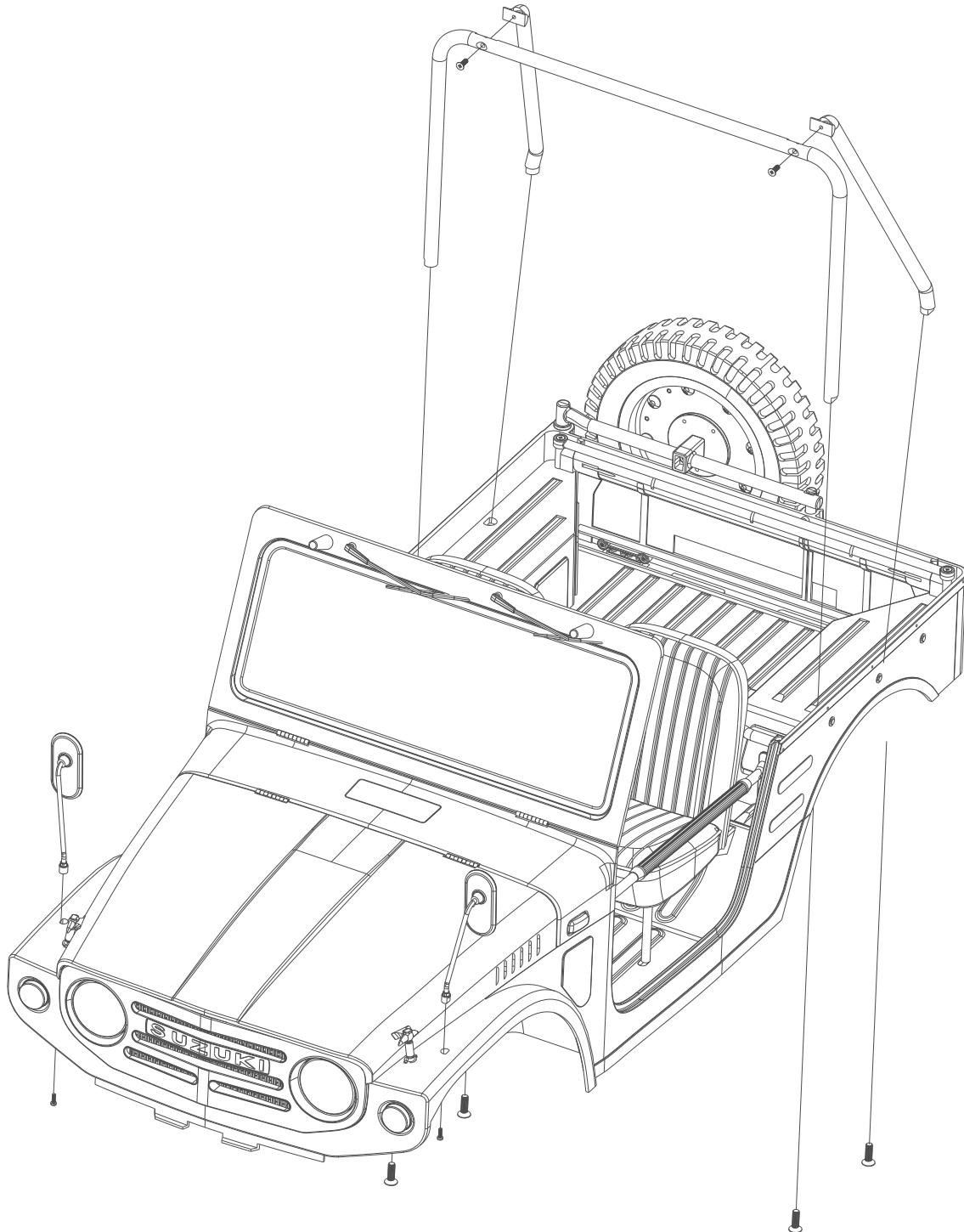
Schritt 1: Schalten Sie den Sender ein, der Scheinwerfer des Senders blinkt und wechselt in den Frequenzanpassungsmodus.

Schritt 2: Schalten Sie den Empfänger ein, der Scheinwerfer blinkt und geht in den Frequenzanpassungsmodus.

Schritt 3: wenn der Sender und der Empfänger erfolgreich verbunden wurden, die vorderen Lichter des Senders wird auf für eine lange Zeit, und die vorderen Lichter des Fahrzeugs wird aus sein.

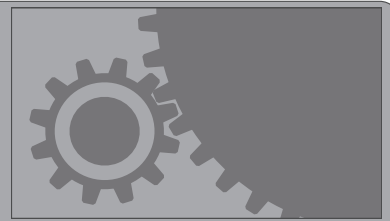
Montage

Montieren Sie die Rückspiegel und die obere Bügelbaugruppe wie unten gezeigt.



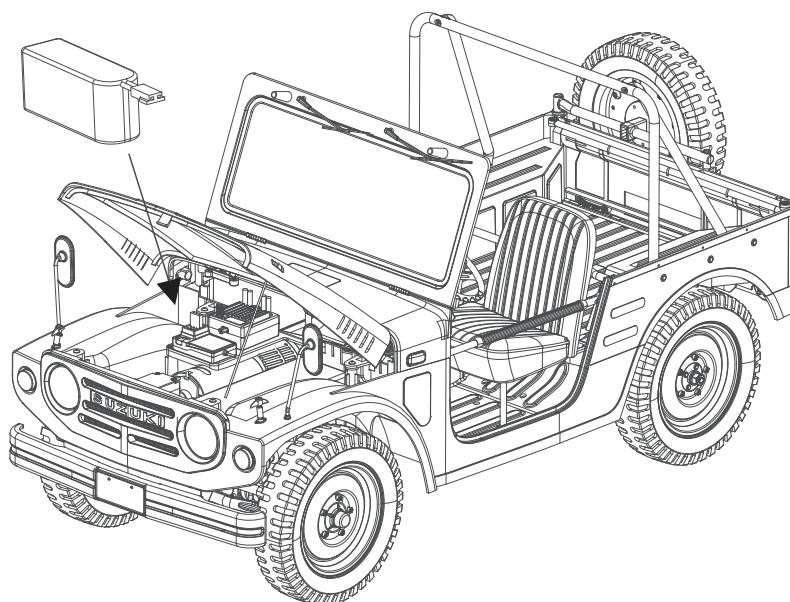
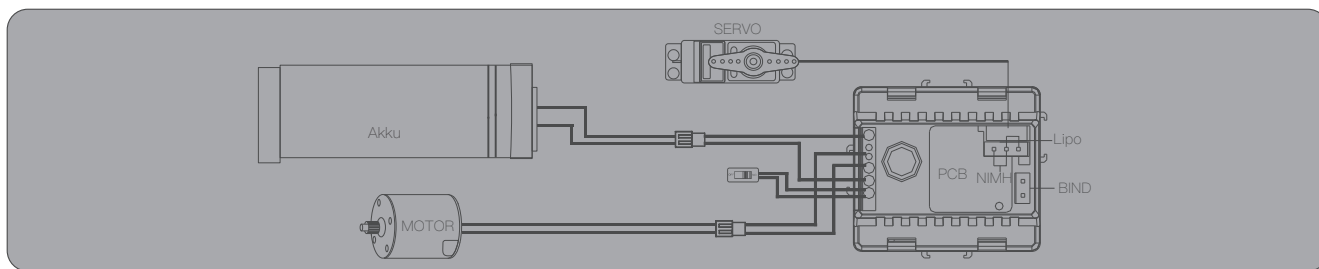
Einstellen des Getriebes

Der Zahneingriff ist der Abstand zwischen dem Ritzel und dem Hauptzahnrad in Ihrem Fahrzeug. Wenn der Motor oder die Getriebe-komponenten ausgetauscht werden, prüfen Sie, ob die Zahnräder nicht zu eng ineinandergreifen, da dies zu vorzeitigem Verschleiß führen kann.



Laden des Akkus

- Laden Sie LiPo-Akkus immer auf nicht entflammaren, hitzebeständigen Oberflächen.
- Verwenden Sie zum Laden immer einen LiPo-sicheren Beutel oder Behälter. Erlauben Sie den LiPo-Zellen zu keiner Zeit, sich zu überhitzen: Zellen, die eine Temperatur von mehr als 60°C (140 Fahrenheit) erreichen, werden normalerweise beschädigt und fangen Feuer.
- Laden Sie den LiPo-Akku nicht auf, während er sich noch im Modell befindet. Laden oder lagern Sie Akkupacks niemals in einem Fahrzeug.
- Entladen Sie den LiPo nicht, da dies den Akku beschädigt.
- Setzen Sie LiPo-Zellen zu keiner Zeit Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Heizungen.
- Bauen Sie keine LiPo-Zellen oder vormontierte Packs mit anderen LiPo-Zellen oder Packs zusammen.
- Lagern Sie den LiPo-Akku immer an einem sicheren Ort und außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Entfernen Sie immer den LiPo-Akku, wenn das Modell in einen Unfall verwickelt ist.
- Untersuchen Sie den Akku und die Anschlüsse sorgfältig auf kleinste Schäden.
- ACHTUNG: Die Zellen können nach dem Gebrauch heiß werden. Lassen Sie den Akku vor dem Aufladen auf Raumtemperatur abkühlen.
- Achten Sie darauf, dass der Elektrolyt nicht in die Augen oder auf die Haut gelangt. Waschen Sie die betroffenen Stellen sofort, wenn sie mit dem Elektrolyt in Berührung gekommen sind. Verändern Sie die Anschlüsse oder Kabel eines LiPo-Akkus nicht.
- Überprüfen Sie immer den Zustand des Akkus, bevor Sie ihn laden und in Betrieb nehmen.
- Schließen Sie den LiPo-Akku nicht kurz.
- Kommen Sie nicht direkt mit einem undichten/beschädigten Akku in Kontakt.
- Laden Sie den Akku nicht außerhalb des empfohlenen Temperaturbereichs (0°C – 45°C).



 HINWEIS

1. wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wird, ziehen Sie den Stecker und nehmen Sie den Akku heraus, um ein Auslaufen des Akkus zu verhindern.
2. Öffnen Sie den Akku nicht, nehmen Sie ihn nicht auseinander und versuchen Sie nicht, ihn zu reparieren.

CE–Hinweis

Die für diesen Sender verwendete(n) Antenne(n) muss (müssen) in einem Abstand von mindestens 20 cm zu allen Personen installiert werden und darf (dürfen) nicht zusammen mit einem anderen Sender betrieben werden. Endbenutzer und Installateure müssen die Anweisungen zur Antenneninstallation und die Betriebsbedingungen des Senders erhalten, um die RF Exposition zu erfüllen.

FCC–Hinweis

FCC ID: N4ZG4P00

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC–Vorschriften. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen verursacht

Wenn dieses Gerät den Radio– oder Fernsehempfang stört, was durch Ein– und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie um.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die nicht mit dem Stromkreis des Empfängers verbunden ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio–/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Um die Einhaltung der Vorschriften zu gewährleisten, können Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden. Um die Einhaltung der Vorschriften zu gewährleisten, können Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen.

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC–Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

(1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen.

(2) Dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Achtung!

Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Funk– oder Fernsehstörungen, die durch nicht autorisierte Änderungen an diesem Gerät verursacht werden. Solche Modifikationen können dazu führen, dass der Benutzer die Berechtigung zum Betrieb des Geräts verliert.

1. Die für diesen Sender verwendete(n) Antenne(n) muss (müssen) in einem Abstand von mindestens 20 cm zu allen Personen installiert werden und darf (dürfen) nicht mit anderen Sendern zusammengeschaltet oder zusammen betrieben werden. Endbenutzer und Installateure müssen die Anweisungen zur Antenneninstallation und die Betriebsbedingungen des Senders erhalten, um die Einhaltung der RF–Exposition.
2. Bringen Sie alle Ihre Kanäle in die gewünschte Position.
3. Wählen Sie [Alle Kanäle] und dann [Ja] im Bestätigungsfeld.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	30
POSITIONS DE LA GÂCHETTE DES GAZ	36
UTILISATION DU VÉHICULE	39
ASSEMBLAGE	39
RÉGLAGE DE L'ENTREDENTS	40
CHARGE DE LA BATTERIE	40
AVERTISSEMENT CE	42
APPENDICE I – DÉCLARATION FCC	42
MONTAGE DES ROUES	55
MONTAGE DU PARE-BRISE	55
MONTAGE DES SIEGES	56
MONTAGE DE LA BIELLETTE DE DIRECTION	56
SERVO DE DIRECTION	57
MONTAGE DE L'ESSIEU AVANT	57
MONTAGE DE L'ESSIEU ARRIERE	58
MONTAGE DU BOITIER DE TRANSMISSION	58
MONTAGE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION	59
MONTAGE DU REDUCTEUR PRINCIPAL	59
MONTAGE DES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES	60
MONTAGE DE LA CARROSSERIE	60
FINITION DE LA CARROSSERIE	61
LISTE DES PIÈCES (I)	66
LISTE DES PIÈCES (II)	67

Introduction

Jimny, c'est une voiture légendaire qui a réussi à combler un trou au sein du marché avec sa petite cylindrée, sa petite taille, son prix réduit et sa position unique sur le marché. Elle est née pour briser le regard traditionnel sur les véhicules « tout-terrain » et s'est révélée être un outil fiable pour les passionnés de hors piste.

Le prédécesseur du Jimny était le Hope Star ON 4WD de Hope Motors, qui a été vendu à Suzuki Motor en 1968. L'année 1970 a vu l'introduction du LJ10 pesant 600 kg et équipé d'un bicylindre en ligne à deux temps de 359 cm³.

FMS est fier de vous présenter ce Jimny LJ1 à l'échelle 1/6^e réalisé sous licence officielle. Il adopte audacieusement un châssis à poutre métallique non porteur, une suspension à ressort à lames à l'avant comme à l'arrière et des cardans universels. Les sièges recouverts de caoutchouc souple sont dotés d'un coussin comme la douceur et peuvent s'enfoncer, ce qui les rend parfaits pour les figurines au 1/6.

L'interrupteur et la maintenance sont plus pratiques car le moteur, le contrôleur, le récepteur et la batterie sont tous délicatement intégrés sous le capot. Ouvrez simplement le capot sur charnière pour un accès complet.

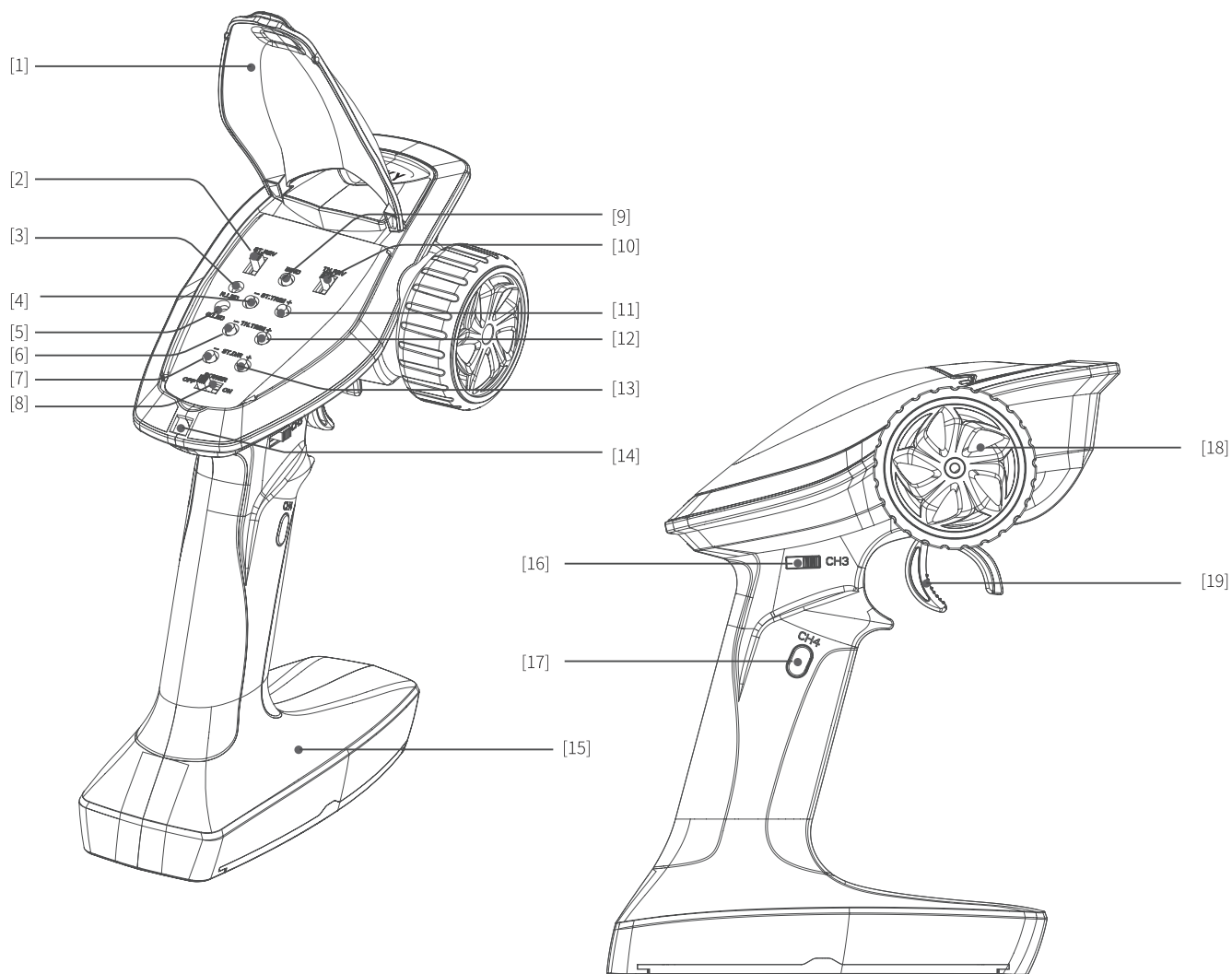
De merveilleux détails intérieurs sont totalement visibles, du pare-brise réglable et des barres de sécurité aux positions des portes des deux côtés, des rétroviseurs à vrais miroirs au volant animé, du tableau de bord factice miniature aux boutons mécaniques, du levier de changement de vitesse au pédalier, etc.

Il est possible d'obtenir divers styles de looks maquettes avec le grand espace de la benne arrière, parfait pour divers matériels factices lorsque le hayon est abaissé et le porte-roue de secours est ouvert vers la droite.

L'arceau de protection noir réglable fournit un moyen pratique pour la personnalisation à l'aide de pièces de matières et de styles divers. Côté éclairage, les phares sont toujours allumés par défaut, tandis que les boîtiers pour les clignotants avant et arrière et les feux arrière sont préparés, ce qui est pratique pour faire évoluer le système d'éclairage.

Introduction

Le FS-G4P est émetteur à 4 voies simple, utilisant la dernière technologie de saut de fréquence AFHDS 2,4 GHz ATN. Une entrée de gamme conçue pour être élégante, passionnante et puissante pour les passionnés.



[1]	Couvercle basculant	[11]	Trim de direction (ST.TRIM +)
[2]	Inter d'inversion de sens de la direction (ST.REV)	[12]	Trim de gaz (TH.TRIM +)
[3]	LED rouge indicateur de fonctionnement (R. LED)	[13]	Dual Rate (D/R) de direction (ST.D/R +)
[4]	Trim de direction (ST.TRIM -)	[14]	OEilleton pour sangle
[5]	LED indicateur d'état verte (G.LED)	[15]	Base, logement pour 4 piles AA
[6]	Trim de gaz (TH.TRIM -)	[16]	Interrupteur à 3 positions (Voie 3)
[7]	Dual Rate (D/R) de direction (ST.D/R -)	[17]	Bouton (Voie 4)
[8]	Interrupteur Marche-Arrêt	[18]	Volant. L'angle maximum de rotation du volant est de 35 degrés du centre vers la gauche et vers la droite (Voie 1)
[9]	Bouton d'appairage (BIND)	[19]	Gâchette de gaz. Débattement total de 25°.Débattement de 12,5° vers l'avant et 12,5° vers l'arrière.
[10]	Inter d'inversion de la voie des gaz (TH.REV)		

Pour démarrer

Avant utilisation, placez les piles et connectez le système comme il est décrit plus loin.

★ Mise en place des piles dans l'émetteur

 Danger	Utilisez uniquement des piles spécifiées (4 x piles AA)
 Danger	N'ouvrez pas, ne démontez pas, ne tentez pas de réparer une pile
 Danger	N'écrasez pas, ne percez pas les piles, ne mettez pas les pôles en court-circuit
 Danger	N'exposez pas les piles à une chaleur excessive ou à un liquide
 Danger	Ne laissez pas tomber les piles, ne les exposez pas à des chocs ou à des vibrations
 Danger	Stockez toujours les piles dans un endroit frais et sec
 Danger	N'utilisez pas des piles endommagées

Type de pile : AA (R6, 1,5 V)

Installation des piles :

1. Ouvrez la trappe du logement des piles.
2. Insérez 4 piles AA chargées dans le compartiment. Assurez-vous que les piles font bien contact avec les contacts du compartiment des piles.
3. Remplacez le couvercle du logement des piles.

Alarme de piles faibles : Quand l'ensemble des piles délivre moins de 4,2 V, la LED verte sur le panneau clignote lentement.

Instructions

Avant de procéder aux réglages, suivez les instructions avant d'utiliser le système.

1、 Mise sous tension

Suivez les étapes qui suivent pour allumer l'émetteur :

1. Vérifiez que les piles sont complètement chargées et installées correctement.
2. Basculez l'interrupteur sur la position ON. Quand l'émetteur est allumé, le LED rouge s'allume.
3. Alimentez le récepteur

Pour la sécurité, allumez toujours l'émetteur avant le récepteur.

 Note	Opérez avec précaution pour éviter les dégâts ou les blessures.
 Note	Assurez-vous que les gaz sont au minimum et que les interrupteurs sont en position haute.

2、 Appairage(L'émetteur et le récepteur ont déjà été appairés en usine)

Toutefois, si vous avez besoin de remplacer le récepteur ou d'appairer d'autres récepteurs avec votre émetteur, suivez ces étapes :

1. TAllumez l' émetteur en tenant le bouton d' appairage (Bind) appuyé pour entrer en mode d' appairage. La LED verte commence à clignoter rapidement.
- Une fois en mode d'appairage, relâchez le bouton d'appairage.
2. Le récepteur va entrer automatiquement en mode d'appairage à sa mise sous tension.
3. Une fois l'appairage réussi, la LED du récepteur clignotera lentement et la LED de l'émetteur restera allumée fixe après reboot.

Note: Pour l'appairage, mettez l'émetteur en mode d'appairage en premier, et le récepteur ensuite.

- S' applique à l' émetteur FS-G4P et au récepteur FR-R4P. Des récepteurs différents ont des procédures d' appairage différentes. Pour plus d' informations, visitez le site internet FMS pour trouver les manuels et les autres informations utiles.
- Les informations sur les produits sont mises à jour régulièrement. Merci de visiter notre site internet pour plus d'informations.

3、 Calibrage des manches(Cette fonction sert à régler le neutre de la gâchette et du volant)

Chaque émetteur est calibré avant de quitter l'usine. Toutefois, si un calibrage est nécessaire, voici la procédure à appliquer :

1. Tournez et maintenez le volant aussi loin que possible en sens horaire, maintenez la gâchette à fond en avant et allumez l'émetteur qui se met en mode de calibrage.
- La LED rouge et la LED verte vont clignoter deux fois.
2. Calibrage du volant : Amenez le volant en butée dans le sens horaire, puis en butée dans le sens anti-horaire.
- Quand le calibrage est terminé, la LED rouge s'éteint.
3. Calibrage de la gâchette : Tirez la gâchette à fond en arrière, puis poussez là à fond en avant.
- Quand le calibrage est terminé, la LED verte s'éteint.
4. Une fois le calibrage terminé, appuyez sur le bouton d'appairage pour enregistrer et quitter.

4、Extinction de l'ensemble

Suivez les étapes qui suivent pour éteindre le système :

1. Mettez le récepteur hors tension.
2. Basculez l'interrupteur de l'émetteur en position OFF.



Danger

Veillez à toujours éteindre le récepteur avant d'éteindre l'émetteur. Ne pas procéder ainsi peut provoquer des dégâts ou des blessures graves.

Fonctions Système

Cette fonction décrit les fonctions et la façon de les utiliser.

1、Description des voies

L'émetteur permet de sortir 4 voies au maximum qui sont affectées comme suit :

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. CH1 (Voie 1) : Volant | 2. CH2 (Voie 2) : Gâchette de gaz |
| 3. CH3 (Voie 3) : Interrupteur à trois positions | 4. CH4 (Voie 4) : Bouton Reset |

Note : Par défaut, la sortie de la voie 4 donne 1000 μ s. En appuyant sur le bouton, on bascule entre 1000 et 2000 μ s.

2、Inversion de sens des voies

Cette fonction sert à régler le sens de débattement de chaque voie par rapport à l'action d'entrée.

Les interrupteurs des fonctions ST.REV et TH.REV permettent d'inverser le sens des voies 1 et 2. Interrupteur en haut, le sens est inversé, interrupteur en bas, le sens est normal.

3、Trims

La fonction ST.TRIM est le trim de la voie 1 (direction) et elle peut être multiplexée comme trim des voies 3 et 4. Pour le mode de multiplexage des interrupteurs, voir le chapitre [5.5 Changement de mode].

La fonction TH.TRIM est le trim de la voie 2 (Gaz)

Plage de réglage : -120μ s / $+120 \mu$ s, par pas de 4 μ s.

ST.TRIM + / TH.TRIM + : Augmente le réglage pas à pas.

ST.TRIM - / TH.TRIM - : Diminue le réglage pas à pas.

Indicateur à LED :

Quand vous utilisez les boutons de trim, la LED verte clignote lentement durant les appuis courts et rapidement durant les appuis longs.

Quand le réglage fin est au neutre, la LED verte clignote lentement deux fois.

Quand le réglage fin est arrivé à l'une des butées (-120μ s / $+120 \mu$ s), le réglage de trim est à son maximum et la LED verte ne clignote plus. Si le réglage fin a été amené en butée à $+120 \mu$ s, continuer à appuyer sur ST.TRIM + / TH.TRIM + n'a plus d'effet.

4、Dual Rate (D/R)

La fonction ST.D/R permet de régler le débattement du servo de direction et peut être multiplexée comme réglage de course des voies 2, 3 et 4. Voir le chapitre [5.5 Changement de mode] pour le mode de multiplexage des interrupteurs.

La plage de réglage va de 0 à 120 % (La valeur par défaut est 100 %). Le pas est de 5 %.

ST.D/R + : Augmente le débattement du servo.

ST.D/R – : Diminue le débattement du servo.

Indicateur à LED :

Quand vous utilisez le bouton réglage de dual rate, la LED verte clignote lentement durant les appuis courts et rapidement durant les appuis longs.

Quand la valeur de débattement atteint soit 0 %, soit 120 %, le réglage de débattement est à un maximum et la LED verte ne clignote plus. Si la valeur de débattement a été réglée à 120 %, il ne sert plus à rien d'appuyer sur ST.D/R +.

5、Changement de mode

Cette fonction permet d'utiliser les boutons ST.TRIM et ST.D/R pour d'autres voies (voir [5.3 Trims] et [5.4 Dual Rate (D/R)]).

Réglage de la fonction :

Après une mise en marche normale, appuyez rapidement sur le bouton d'appairage (Bind) deux fois (en moins d'une seconde) pour cycler entre les modes 1, 2, 3 et 4. Le mode par défaut après mise sous tension est le mode 1.

Mode 1: La LED Verte clignote lentement une fois, ST.TRIM est le réglage fin de la voie 1, ST.D/R est le réglage de débattement du servo de direction.

Mode 2: La LED Verte clignote lentement deux fois. ST.TRIM est le réglage fin de la voie 1, ST.D/R est le réglage de débattement de la voie 2.

Mode 3: La LED Verte clignote lentement trois fois. ST.TRIM est le réglage fin de la voie 3, ST.D/R est le réglage de débattement de la voie 3.

Mode 4: La LED Verte clignote lentement quatre fois. ST.TRIM est le réglage fin de la voie 4, ST.D/R est le réglage de débattement de la voie 4.

6、Fail Safe

Cette fonction indique ce que doit faire le récepteur en cas de perte du signal de l'émetteur, ce qui inclut la position des servos, etc.

Réglage:

1. Allumez l'émetteur et vérifiez qu'il est connecté au récepteur.

2. Placez toutes les commandes dans la position désirée pour le fail safe (en général, les gaz doivent être coupés).

3. Appuyez et maintenez le bouton d'appairage (Bind) durant 3 secondes. Si la LED verte se met à clignoter toutes les deux secondes, c'est que le réglage est réussi.

Le Fail Safe est alors réglé et le récepteur utilisera ces valeurs en cas de perte de signal.

Note : Cette fonction Fail Safe n'est pas réglée par défaut en usine et doit donc l'être manuellement.

Si aucun réglage du fail safe n'est réalisé, le récepteur n'enverra plus aucun ordre en cas de perte du signal.

7、Mode débutant

Le mode débutant est conçu pour les nouveaux arrivants dans notre hobby. Dans ce mode, les gaz sont limités à 50 %. La plage par défaut de la voie est de 1250–1500–1750 µs.

Réglage:

Pour basculer entre le mode débutant et le mode normal, appuyez et maintenez le bouton de la voie 4 durant la mise sous tension de l'émetteur.

Note : Par défaut, le système est en mode normal. La LED verte clignote lentement durant 3 secondes à l'allumage du système quand l'émetteur est en mode débutant.

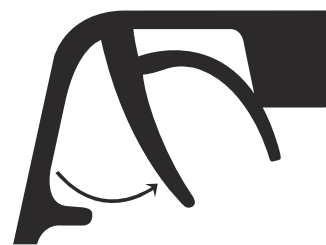
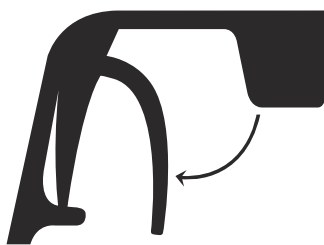
Instructions

1.Caractéristiques de l'émetteur

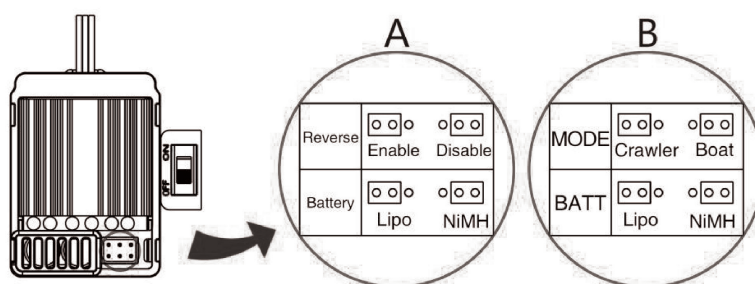
Modèle du produit	FS-G4P
Nombre de voies	4
Type de modèle	Voitures, bateaux
Bande de fréquence	2,4 GHz
Puissance RF	< 20 dBm
Protocole 2,4 GHz	ANT
Portée	>300 m (Au sol)
Résolution des voies	1024
Piles	4 x AAA 1,5V DC (6 V)
Interface de charge	Non
Autonomie	Dépend du type des piles
Alarme de tension faible	<4,2 V
Type d'antenne	Antenne simple intégrée
Interface de données	Non
Plage de température	-10 °C à +60 °C
Plage d'humidité	20 à 95 %
Mise à jour en ligne	Non
Couleur	Noire
Dimensions	160 x 193 x 97 mm
Poids	220 g
Certification	CE, FCC ID:N4ZG4P00

Positions de la gâchette des gaz

Neutre A fond en marche avant A fond en marche arrière



Modèle		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler& Boat *
Courant maxi en continu / en pointe		Marche avant : 40 A / 180 A Marche arrière : 20 A / 90 A
Alimentation		LiPo 2-3S / NiMH 5 à 9 éléments
Type de véhicules concernés		Voitures : 1/10 Piste, buggy tout terrain, truggy, SCT, Crawler. Chars Bateaux
Limites moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 éléments	Moteur format 540 ou 550 $\geq 12T$ Ou RPS < 30000 @ 7,2V
	LiPo 3S ou NiMH 7-9 éléments	Moteur format 540 ou 550 $\geq 18T$ Ou RPS < 20000 @ 7,2V
Résistance		Marche avant: 0.002 Ohm, Marche arrière: 0.004 Ohm
BEC intégré		2 A / 6 V (BEC mode linéaire)
Dimensions et poids		WP-1040-BRUSHED: 46.5 x 34 x 28.5 mm, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5 x 34 x 28.5 mm, 70g



A:WP-1040-BRUSHED

B:WP-1040-BRUSHED-CRAWLER & BOAT

Défaut	Raison probable	Solution de dépannage
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucun son émis, la LED est éteinte.	Le variateur ne reçoit pas une tension suffisante ou la connexion entre la batterie et le variateur est coupée.	Vérifiez les connexions, les fils, ou remplacez les connecteurs défectueux.
	Inter endommagé	Remplacez l'inter.
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la LED rouge clignote.	Signal des gaz anormal	Vérifiez le branchement du fil de la voie des gaz, assurez-vous qu'il est branché sur la voie des gaz du récepteur.
	Calibrage automatique des gaz échoué.	Réglez le trim de gaz à zéro ou tournez le potentiomètre du trim au neutre.
Quand vous mettez les gaz, le modèle recule (le moteur tourne dans le mauvais sens).	Il faut inverser le sens des fils entre le variateur et le moteur.	Inversez le sens des fils entre le variateur et le moteur.
Le modèle ne recule pas.	Mauvaise position du cavalier.	Vérifiez le cavalier et placez-le dans la bonne position.
	Le neutre de la voie des gaz a changé ou a dérivé.	Réglez le trim de gaz à zéro ou tournez le potentiomètre du trim au neutre.
Le modèle ne fait que marche arrière.	Le sens de la voie des gaz n'est pas correct.	Passez le sens de la voie des gaz de "NOR" à "REV" ou de "REV" à "NOR".
Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED du variateur fonctionne normalement.	Connexions entre variateur et moteur coupées.	Vérifiez les connexions et remplacez les connecteurs défectueux
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
Le moteur s'arrête soudainement alors qu'il est en état de marche.	Perte du signal des gaz.	Vérifiez émetteur et récepteur. Vérifiez les fils de connexion des gaz.
	Activation de la protection de tension faible ou de la protection thermique.	Remplacez l'accu, ou laissez refroidir le variateur.
Le modèle n'atteint pas sa vitesse maximale et la LED rouge ne reste pas allumée fixe en étant plein gaz.	Mauvais réglage de l'émetteur.	Vérifiez les réglages. Réglez les D/R, EPA, ATL à 100% ou tournez les potentiomètres au maximum. Réglez le trim de gaz à 0 ou placez le potentiomètre du trim au neutre.
Le moteur donne des à-coups quand vous accélérez rapidement.	La batterie a une capacité de décharge limitée.	Utilisez une batterie avec une meilleure capacité de décharge.
	Le régime moteur est trop élevé, le rapport de réduction est trop agressif.	Utilisez un moteur à régime plus faible ou utilisez un pignon plus petit pour un rapport plus doux.
	Quelque chose ne va pas dans la transmission du véhicule.	Vérifiez la transmission du véhicule.

Utilisation du véhicule

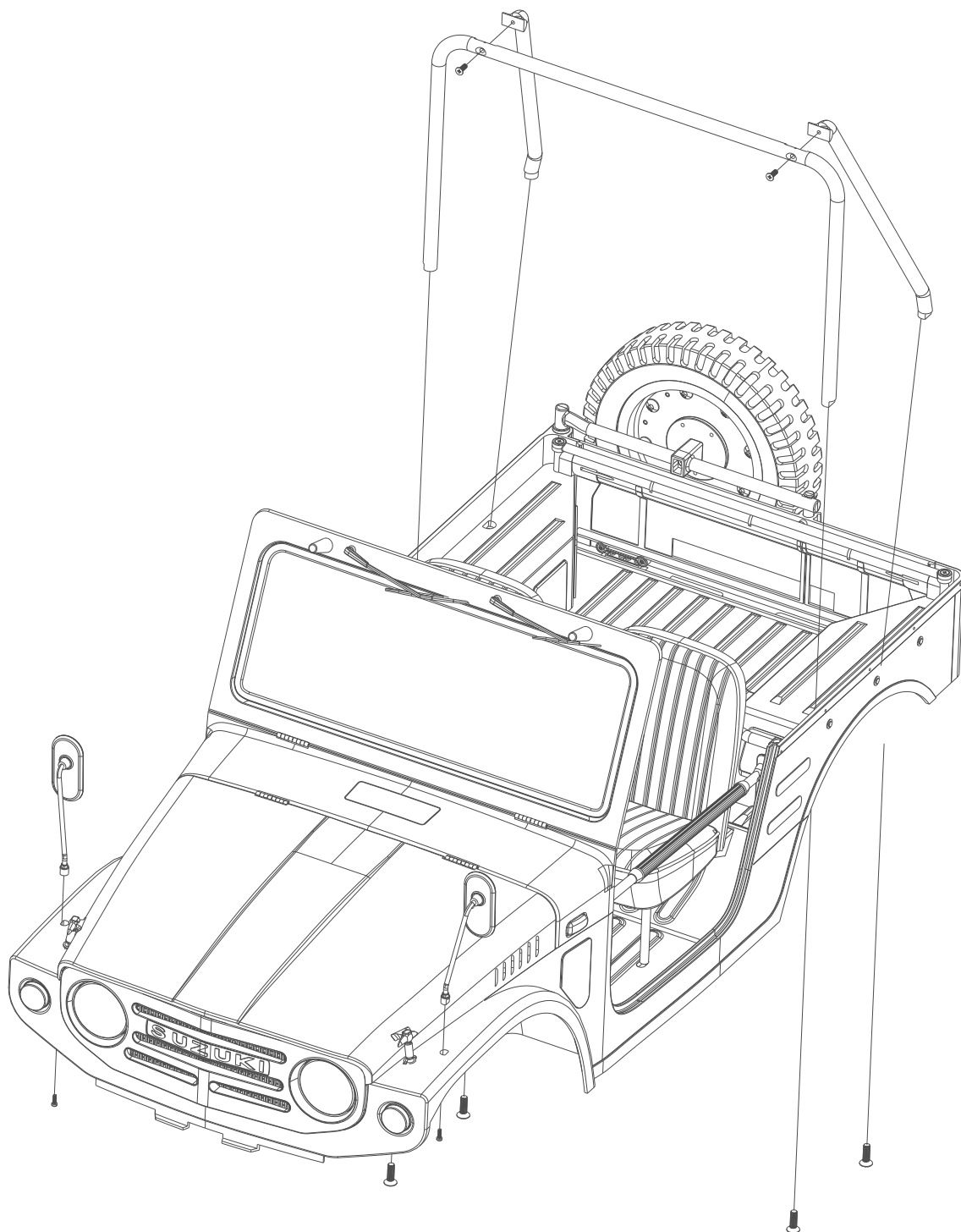
Etape 1 : Allumez l'émetteur, la LED à l'avant de l'émetteur clignotera et on entre dans le mode d'appairage de fréquence.

Etape 2 : Allumez l'interrupteur du récepteur, les phares avant clignotent et le récepteur entre en mode d'appairage de fréquence.

Etape 3 : Quand l'émetteur et le récepteur ont correctement appairé leurs fréquences, la LED sur l'émetteur reste allumée longtemps et les phares avant du véhicule s'éteignent.

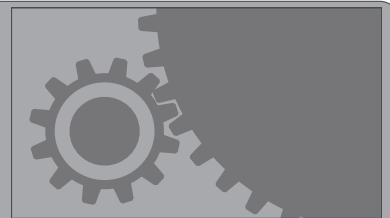
Assemblage

Montez les rétroviseurs et l'arceau de sécurité comme montré ci-dessous.



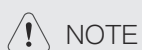
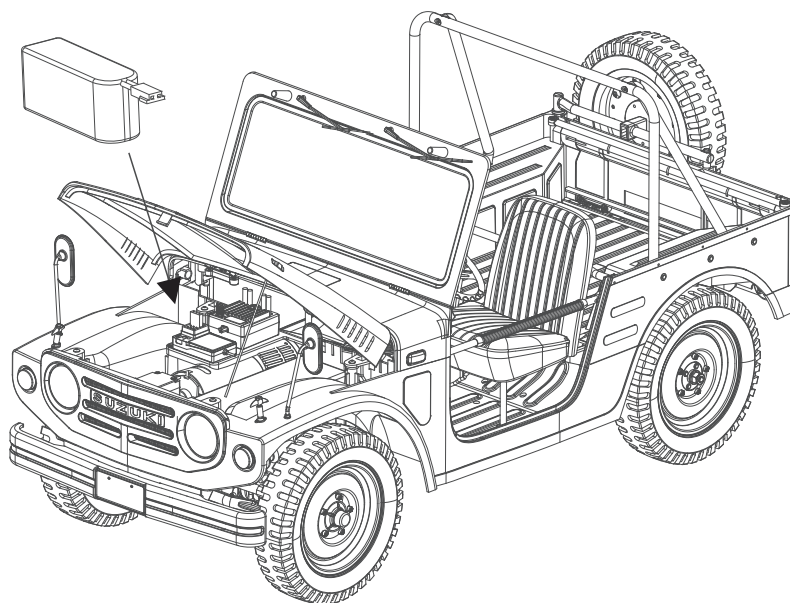
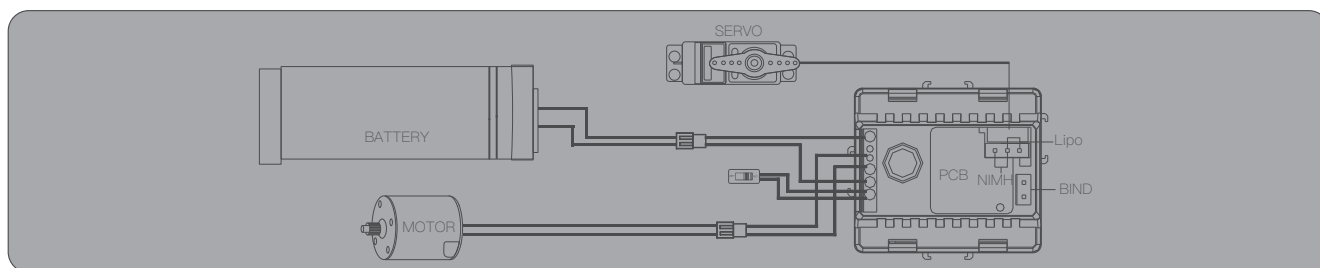
Réglage de l'entredents

L'entredents est le jeu entre le pignon et la couronne de votre véhicule. En cas de remplacement du moteur ou d'éléments de pignonnerie, vérifiez que les pignons ne sont pas trop serrés, car cela peut entraîner une usure prématurée.



Charge de la batterie

- Chargez toujours les batteries LiPo sur une surface ininflammable et résistant à la chaleur.
- Utilisez toujours un sac de charge ou un container de sécurité pour LiPo lors de la charge. Ne laissez jamais des éléments LiPo surchauffer à aucun moment. Des éléments qui dépassent les 60 °C (140 °F) sont en général endommager et prennent feu.
- Ne jamais charger les batteries LiPo en place dans le modèle. Ne chargez jamais et ne rangez jamais de batteries dans un véhicule.
- Ne déchargez pas le pack LiPo, cela endommagerait la batterie.
- N'exposez jamais les éléments LiPo à l'eau ou à l'humidité.
- Ne stockez pas les batteries à proximité de flammes ou de radiateur.
- N'assemblez pas des packs LiPo ou des éléments LiPo avec d'autres packs ou éléments LiPo.
- Rangez toujours les batteries LiPo en lieu sûr, hors de portée des enfants.
- Retirez toujours la batterie LiPo du modèle si celui-ci a subi le moindre accident.
- Inspectez la batterie et les connecteurs, même pour le moindre dégât.
- ATTENTION : Les éléments peuvent être chauds après utilisation. Laissez toujours le pack refroidir à température ambiante avant de le recharger.
- Ne laissez pas l'électrolyte entrer en contact avec les yeux ou la peau. Lavez immédiatement les zones affectées qui ont été en contact avec l'électrolyte. N'altérez pas et ne modifiez pas les fils et connecteurs d'un pack de batterie LiPo.
- Vérifiez toujours l'état de la batterie avant de la charger ou de l'utiliser.
- Ne mettez jamais une batterie LiPo en court-circuit.
- Ne touchez pas directement une batterie endommagée ou qui fuit.
- Ne chargez pas de batterie en dehors de la plage de températures recommandée (0 °C à 45 °C).



1. Si le véhicule n'est pas utilisé durant une longue période, débranchez et sortez la batterie afin d'éviter une fuite.
2. N'ouvrez pas, ne démontez pas et ne tentez pas de réparer la batterie

Avertissement CE

La ou les antennes utilisées sur cet émetteur doivent être installées afin de procurer une distance de séparation d'au moins 20 cm de toute personne et ne doivent pas être colocalisées ou utilisées en conjonction avec tout autre émetteur. Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent être livrés avec les instructions d'installation d'antenne et les conditions d'utilisation de l'émetteur afin de respecter les règlements sur l'exposition aux rayonnements RF.

Appendice I – Déclaration FCC

FCC ID : N4ZG4P00

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la part 15 des règlements FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Pour assurer une conformité continue, tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Cet équipement est conforme à la part 15 des règlements FCC. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement indésirable.

Attention !

Le fabricant n'est pas responsable des interférences radio ou TV causées par des modifications non autorisées de cet équipement. De telles modifications pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

1. Les antennes utilisées pour cet émetteur doivent être installées de manière à fournir une distance de séparation d'au moins 20 cm de toutes les personnes et ne doivent pas être co-localisées ou fonctionner conjointement avec un autre émetteur. Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent recevoir les instructions d'installation de l'antenne et les conditions de fonctionnement de l'émetteur pour satisfaire à la conformité d'exposition aux RF.
2. Placez toutes les voies dans la position désirée.
3. Sélectionnez (toutes les voies) puis (Oui) dans la case de confirmation.

目录

产品介绍 44

发射机概览 44

油门扳机位置 50

车辆操作 53

车辆安装 53

齿轮齿盒设置 54

电池充电 54

轮胎组 55

车窗组 55

座椅组 56

转向拉杆组 56

方向盘舵机组 57

前桥组 57

后桥组 58

中传动牙箱 58

传动轴组 59

驱动牙箱 59

避振组 60

车壳半成品 60

车壳成品 61

配件明细表一 68

配件明细表二 69

产品介绍

吉姆尼，一款传奇车型，它的出现打破了人们对于硬派越野车的固有认知。凭借着小排量、小尺寸、低价格，以及独树一帜的市场定位，精准地填补了市场空白，并成为了众多越野爱好者承载梦想的可靠工具。

吉姆尼的前身是希望汽车的希望之星ON型4WD，1968年出售给铃木汽车。1970年经过铃木改进，搭载359cc两冲程直列双缸，车重仅600kg的LJ10问世。

FMS获得铃木公司授权打造的第一代吉姆尼LJ10和真车一样，采用金属大梁，非承载式底盘，前后钢板弹簧悬挂，万向节传动。比例则是完全精准的1/6，座椅采用软胶包裹，模拟真实座椅的柔软度和塌陷效果，搭配1/6人偶，呈现完美坐姿和行驶姿态。

电机、电调、接收机和电池全部整合到引擎盖下方，打开引擎盖即可看到所有设备，换电、设定、维护更加方便。

风挡可以向前放倒，后视镜采用真镜片制作，方向盘联动，两侧车门位置的安全杆也可以像真车一样放倒。

方向盘，微缩影仪表盘和机械按钮、手动排档、脚踏板组等内饰都精细做出像真件。

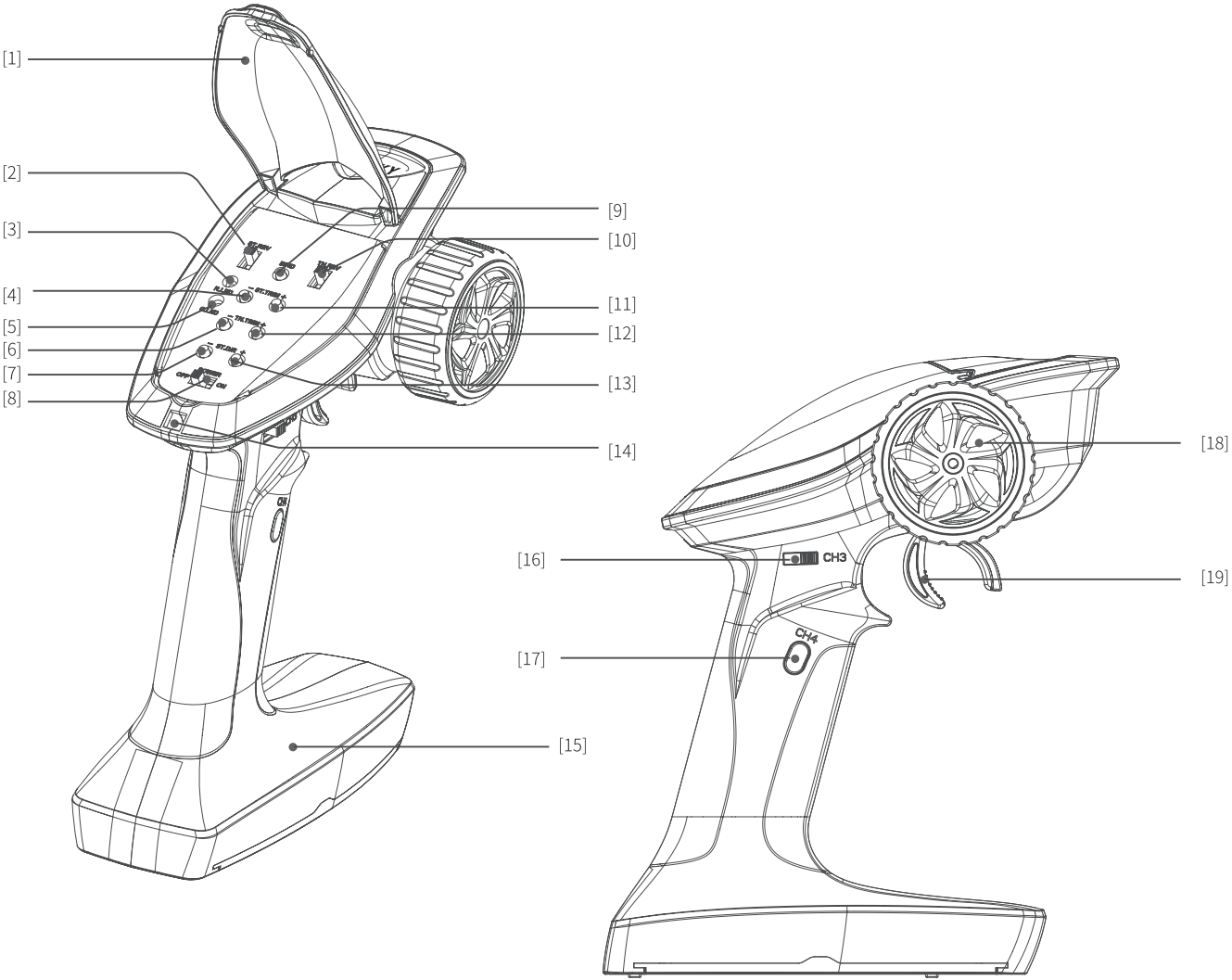
全尺寸备胎，备胎架向右侧开启后，尾门可以放倒，后斗空间得以完全呈现，搭载各类仿真零件十分方便，演出不同风格也能轻松实现。

黑色防滚架为可拆卸结构，方便升级改造不同材质，不同风格的防滚架。

灯光方面，车头灯默认常亮，从接收机取电，前后转向灯和尾灯预留灯珠位置，方便升级灯光系统。

发射机概览

FS-G4P是一款使用富斯最新自主研发的2.4GHz ANT蚂蚁版自动跳频数字系统的简版4通道发射机，外观采用跑车元素彰显速度、激情和力量，该款发射机还具备初学者模式方便入门玩家使用。



[1]	功能面板保护盖	[11]	方向微调按键 (ST.TRIM+)
[2]	方向倒置开关 (ST.REV)	[12]	油门微调按键 (TH.TRIM+)
[3]	电源指示灯红色LED (R.LED)	[13]	方向比例调节按键 (ST.D/R+)
[4]	方向微调按键 (ST.TRIM-)	[14]	挂绳孔
[5]	状态指示灯绿色LED (G.LED)	[15]	底座, 4*AA电池仓
[6]	油门微调按键 (TH.TRIM-)	[16]	三档拨动开关 (CH3)
[7]	方向比例调节按键 (ST.D/R-)	[17]	按键开关 (CH4)
[8]	电源开关	[18]	方向手轮, 左右各35度 (CH1)
[9]	对码按键 (BIND)	[19]	油门扣机, 前25度后12.5度 (CH2)
[10]	油门倒置开关 (TH.REV)		

使用前准备

开始操作前，请按照本章的顺序和指引安装电池、连接设备。

★发射机电池安装

 危险	仅使用厂家指定的电池。
 危险	请勿打开、拆卸或自行维修电池。
 危险	请勿挤压、刺穿或接触电池的金属端子。
 危险	请勿将电池置于高温环境或液体中。
 危险	如果不按照说明方法操作, 可能导致操作者或他人遭受较大伤害。
 危险	请将电池存放在干燥阴凉的环境中。
 危险	如果电池损坏, 请立即停止使用。

电池类型使用: AA电池

请按照以下步骤安装发射机电池:

- 1.打开电池仓 盖。
- 2.将4颗电量充足的AA电池装入电池仓内，确保电池上的金属端子与电池仓内的金属端子接触。
- 3.盖好电池仓盖。

低电量报警:当电量低于4.2v时，面板上的G.LED慢闪报警提示。

操作指引

准备操作完成后, 您可以按照本章指引开始使用本产品。

1、开机

请按照以下步骤进行开机:

1. 检查系统状态, 确保 : 电池电量充足且安装正确。
2. 将开关拨到 [On] 位置, R.LED 灯常亮。
3. 连接接收机电源。

注意 : 为保障模型及人员安全, 使用时请先打开发射机再给接收机上电。

 警告	此时系统已启动, 请谨慎操作, 否则可能导致产品损坏或人员伤亡。
 警告	为了您的安全请将发射机开关和油门打到安全位置。

2、对码（发射机和接收机在出厂前已对码成功。）

如需更换其他的发射机或接收机, 请按照如下步骤进行对码:

1. 如需更换其他的发射机或接收机, 请按照如下步骤进行对码 : 进入对码状态后松开“BIND” 键;
2. 接收机上电自动进入对码 ;
3. 对码成功接收机 LED 指示灯慢闪, 发射机关机重启接收机指示灯常亮 ;

注意 : 对码时请先将发射机进入对码状态, 再将接收机进入对码状态。

- 此对码步骤仅适用于 FS-G4P 发射机与 FS-R4P 接收机对码, 不同的接收机对码方式不同, 请进入 FMS官网查询接收机说明书或其他相关资料, 进行操作。
- 由于产品处于不断更新状态, 请进入 FMS官网查询最新的发射机与接收机兼容表单。

3、遥感校准（该功能可以用于方向手轮和油门扳机的中位角度修正。）

发射机在出厂前已校准完成, 如需要重新校准, 请按照以下步骤执行:

1. 同步将手轮顺时针打到最大、扣机往前推到底并开机, 进入校准模式功能 ;
 - R.LED和G.LED二闪一灭
2. 手轮校准: 操作手轮顺时针和逆时针转到最大最小;
 - R.LED红色常亮
3. 扣机校准: 往前往后推到最大最小;
 - G.LED绿色常亮
4. 校准完成后按“BIND” 键退出并保存数据。

4. 关机

请按照以下步骤进行关机:

1. 断开接收机电源。
2. 将开关拨到[OFF]位置, 使发射机关闭。



危险

关闭时, 请务必先关闭接收机电源, 再关闭发射机, 否则可能导致模型损坏、人员受伤。

系统功能

此章节主要介绍系统各项功能操作。

1、通道说明

该发射机共输出4个通道, 分配如下:

1. CH1: 方向手轮
2. CH2: 油门] 扣机
3. CH3: 三档开关
4. CH4: 复位按键

注意: CH4 按键开机默认输出 1000us, 按压操作一下通道值翻转 - 次, 数值在 1000us/2000us 之间互相切换。

2、通道反向 (该功能用于调整舵机或马达的动作方向。)

按键ST.REV/TH.REV分别为CH1、CH2通道反向按键, 开关上拨表示反向, 下拨表示正常。

3、微调

按键ST.TRIM和TH.TRIM分别为CH1 (方向)和CH2 (油门)的微调按键。

调节范围: $-120\mu\text{s}$ — $+120\mu\text{s}$, 微调步进为 $4\mu\text{s}$;

ST.TRIM+/TH.TRIM+: 增大微调值;

ST.TRIM-/TH.TRIM-: 减少微调值。

LED指示情况:

操作- 一次微调键G.LED闪烁- 一次, 长按快闪

当微调值位于中点时G.LED慢闪2下

当微调值位于两端时($+120\mu\text{s}$ / $-120\mu\text{s}$), 微调无效且G.LED无指示(如微调值已调至 $+120\mu\text{s}$, 此时按ST.TRIM+/TH.TRIM+键无效且G.LED无指示)

4、方向比例

ST.D/R为CH1方向比例调节, 默认为最大100%, 步进为5%

调节范围 : 0– 100%;

ST.D/R+: 增加比例 ;

ST.D/R–: 较小比例。

LED 指示情况 :

操作一次按键 G.LED 闪烁一次, 长按快闪

当比例值位于两端时 (0/100%) , 按键无效且 G.LED 无指示 (如比例值已调至 100%, 此时按 ST.D/R+ 键无效且 G.LED 无指示)

5、失控保护

此功能用于当接收机无法正常收到发射机的信号时, 对应通道舵机移动至预先设定的位置, 保护模型和操作人员的安全。

功能设置 :

发射机开机正常通讯状态下, 将需要设置的通道保持在需要设定的失控保护值位置保持不动, 同时长按对码键 (BIND) 3S, G.LED 闪烁 2S 表示设置成功, 即当接收机无法接收信号后, 将按照设定的失控值输出。

注意: 失控保护出厂默认无任何设置, 无设置时失控接收机无有效信号输出。

6、初学者模式

初学者模式比较适合入门级玩家, 通过对油门幅度的控制来提高操作的安全性。

初学者模式模式油门输出仅为 50%。

功能设置 :

按住 CH4 键开机即可实现正常模式和初学者模式互相切换, 开机时 G.LED 灯慢闪表示成功进入初学者模式。

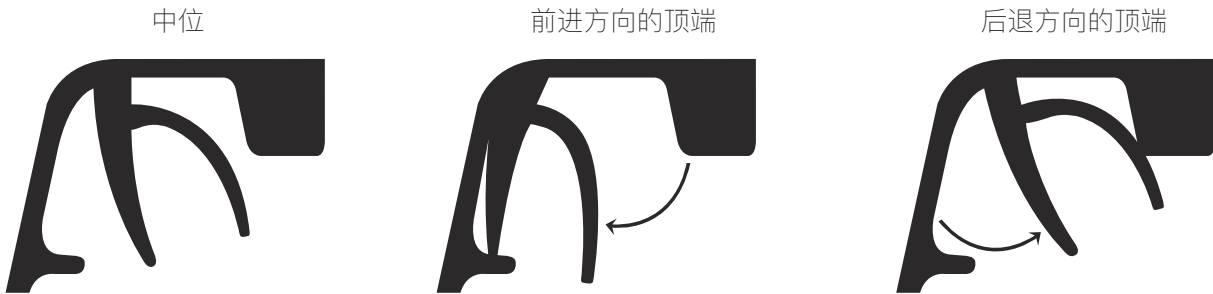
注意: 出厂默认为正常模式, 开机时 G.LED 灯慢闪持续 3S, 代表此次进入初学者模式。

产品规格

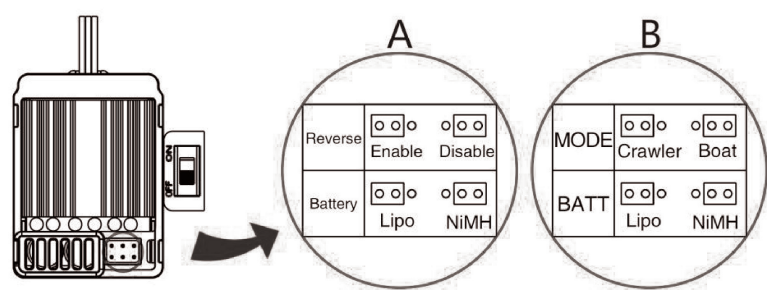
1、发射机规格 FS-G4P

产品型号	FS-G4P
通道个数	4
适配模型	车、船
无线频率	2.4GHz
发射功率	<20dBm
无线协议	ANT
遥控距离	>300m(空旷无干扰地面距离)
通道分辨率	1024 级
电池	6V DC 1.5AA*4
充电接口	无
续航时间	依电池类型
低电压报警	<4.2V
天线类型	内置单天线
数据接口	无
温度范围	-10℃ ~ +60℃
湿度范围	20-95%
在线更新	无
遥控器颜色	黑
外形尺寸	160*193*97mm
机身重量	220g
认证	CE, FCC ID:N4ZG4P00

油门扳机位置



型号		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat *
正向持续/峰值电流 (10秒) 反向持续/峰值电流 (10秒)		40A / 180A 20A / 90A
支持电压范围		2-3节锂电 (Lipo) 或 5-9节镍氢 (NiMH) 电池
主要适用车型		普通版: 1/10 电房、电越、短卡、大脚、卡车 攀爬/船用版: 1/10 攀爬车、坦克及各种模型船
支持电机 T数	2节锂电 或6节镍氢	540或550尺寸电机≥12T 或RPM低于30000 @7.2V
	3节锂电 或9节镍氢	540或550尺寸电机≥18T 或RPM低于 20000 @7.2V
内阻 (单桥臂)		正转0.002欧姆, 反转0.004 欧姆
BEC输出		6V/2A (线性稳压BEC)
尺寸 (mm)		WP-1040-BRUSHED:46.5*34*28.5 WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat:46.5*34*28.5
重量		WP-1040-BRUSHED:65g WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat:70g



A:WP-1040-BRUSHED

B:WP-1040-BRUSHED-CRAWLER & BOAT

故障现象	可能原因	解决方法
上电后指示灯不亮，不自检，无鸣音。	1. 电调没有得到工作电源。 2. 电调开关损坏。	1. 检查电池到电调的电源输入通路是否有焊接不良情况，并重新焊好。 2. 更换电调开关。
上电后红色LED 闪烁，电机无法启动。	1. 电调油门线插反或通道插错。 2. 电调无法完成油门自检校调。	1. 将电调的油门排线按正确方向插到接收机的油门通道（Throttle, 通常为CH2）。 2. 将遥控器的油门通道的中点微调“TRIM”调为0 或相应旋钮调到中点位置。
遥控器做前进操作，车子反而倒退。	1. 遥控器油门通道方向设置错误或马达接线错误。	1. 将马达的两条线互换。 2. 将遥控器油门通道反向，从原“NOR”换为“REV”或从原“REV”换为“NOR”。
车子无法达到全速，油门打到最大，红灯不恒亮。	1. 遥控器设置错误。	1. 将遥控器油门通道的“D/R”、“EPA”、“ATL”等参数调到100%或相应旋钮调到最大位置，油门通道的中点微调“TRIM”调为0 或相应旋钮调到中点位置。
车子无法倒车。	1. 倒车选项跳线帽位置错误。 2. 油门中点偏移。	1. 将倒车选项跳线帽插入正确位置。 2. 将遥控器的油门通道的中点微调“TRIM”调为0 或相应旋钮调到中点位置。
车子正向加油不走，反向倒车却行走。	1. 遥控器油门通道方向设置错误。	1. 将遥控器油门通道反向换，从原“NOR”换为“REV”或从原“REV”换为“NOR”。
电机转动过程中，突然停转。	1. 油门信号丢失。 2. 电调进入电池低压保护或过热保护状态。	1. 检查遥控器电池电压是否过低。 2. 电调红灯闪烁表示低压或过热保护，请更换电池组或检查电调温度。
车子无法前进也无法倒车，指示灯正常。	1. 电调和马达之间的连接中断。 2. 马达损坏。	1. 检查马达和电调之间的接头，确保连接可靠。 2. 更换新马达。
电机启动时急加速，电机有卡住或停顿的现象。	1. 电池放电能力不够。 2. 电机转速过高，齿轮比搭配过于激进。 3. 车子传动系统有问题。	1. 更换放电能力强的电池。 2. 更换低速电机，或将减速比提高。 3. 检查车架传动系统是否顺畅。

车辆操作

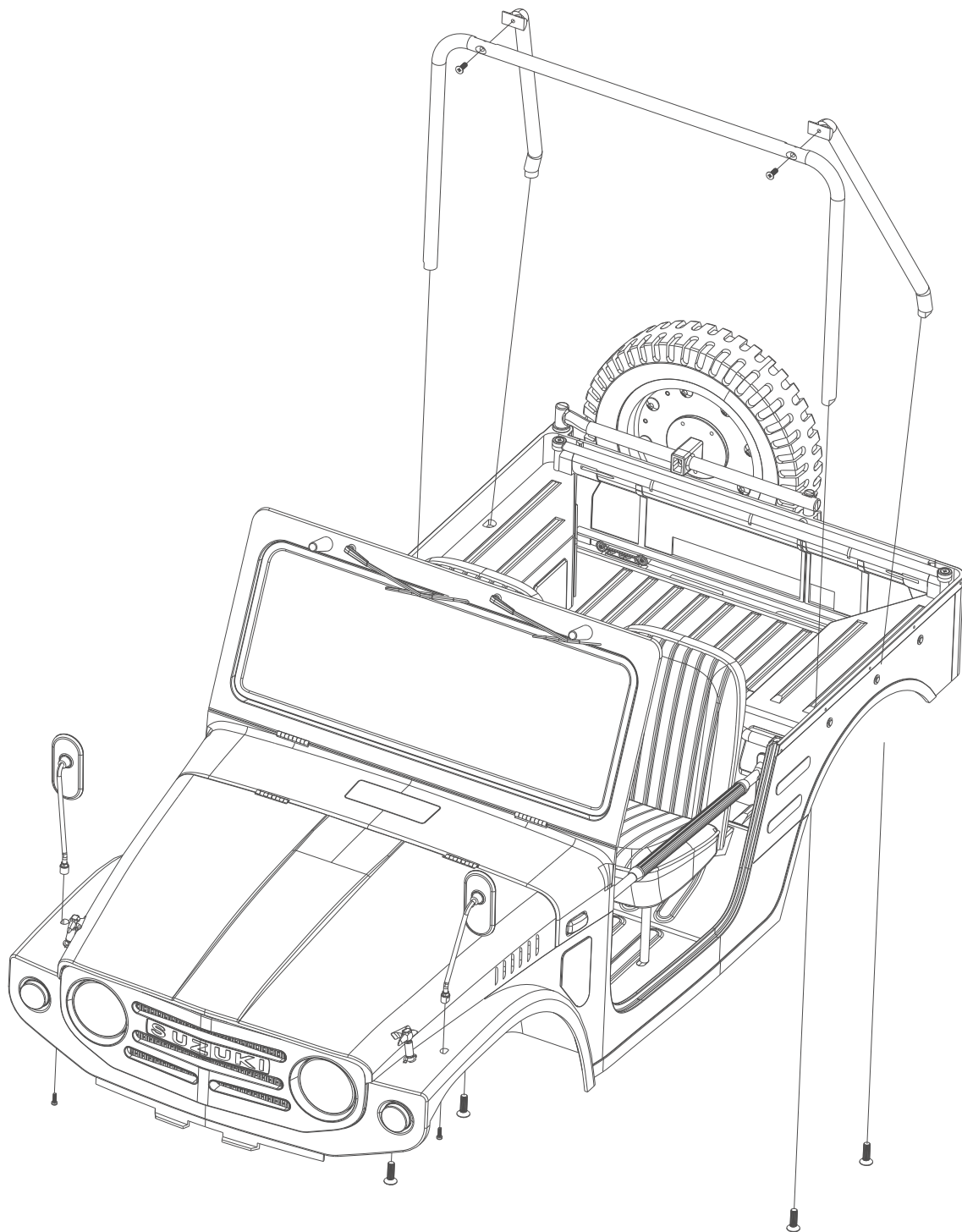
步骤1：打开发射器，发射器前灯会闪亮，进入对频模式。

步骤2：打开接收器开关，车前灯会闪亮，进入对频模式。

步骤3：当发射器、接收器对上频成功时，发射器前灯会长亮，车前灯会关闭。

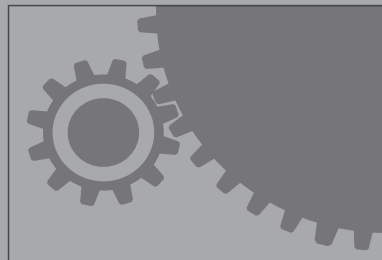
车辆安装

如图所示，安装后视镜及尾架。

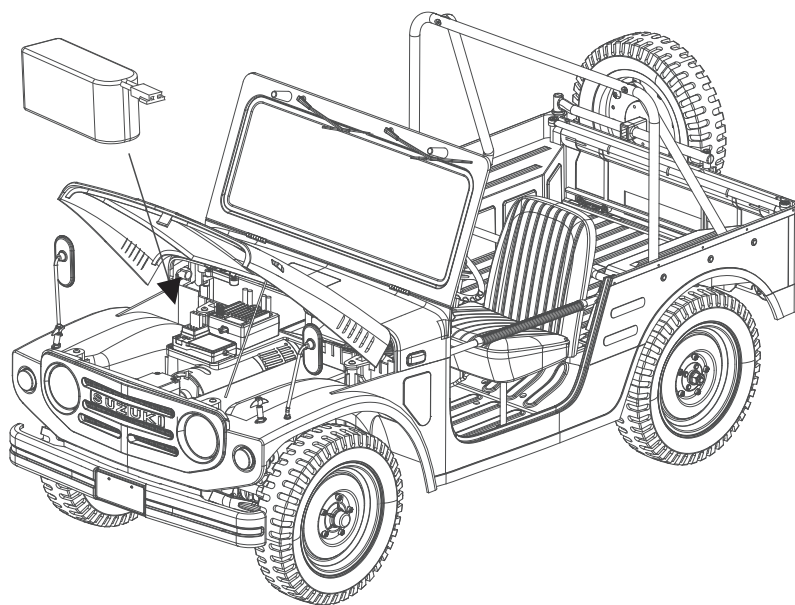


齿轮齿盒设置

齿轮啮合是模型车内小齿轮和直齿轮之间的间隙配合。如果更换电机或齿轮传动部件，请检查齿轮咬合是否过于紧密，如过于紧密，则可能导致过早出现磨损。

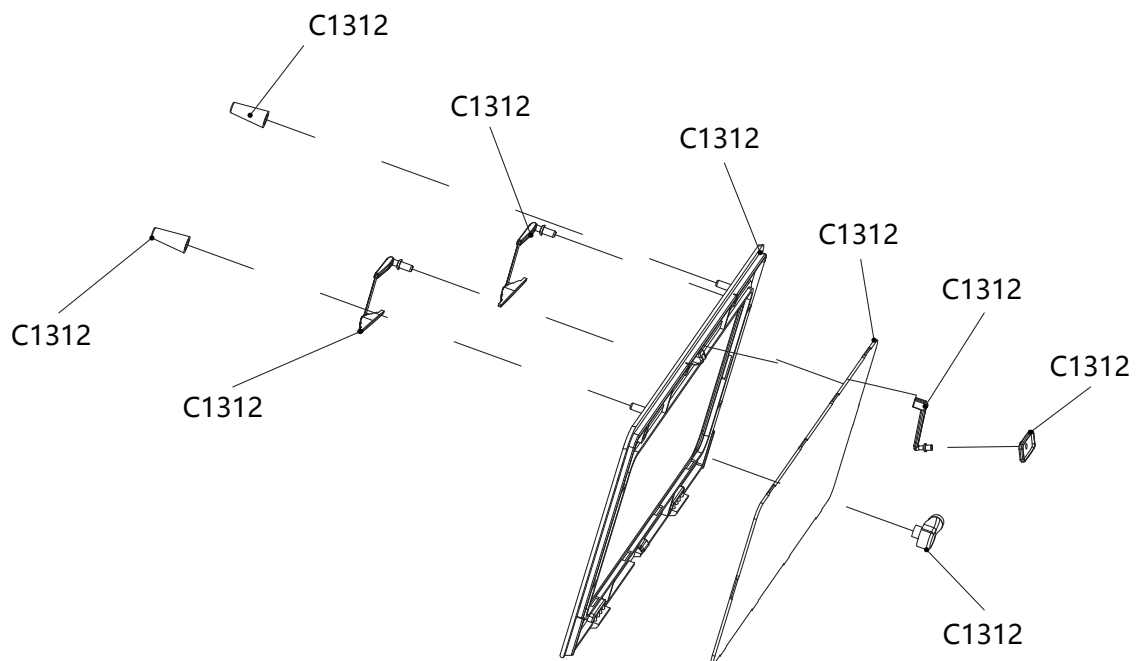
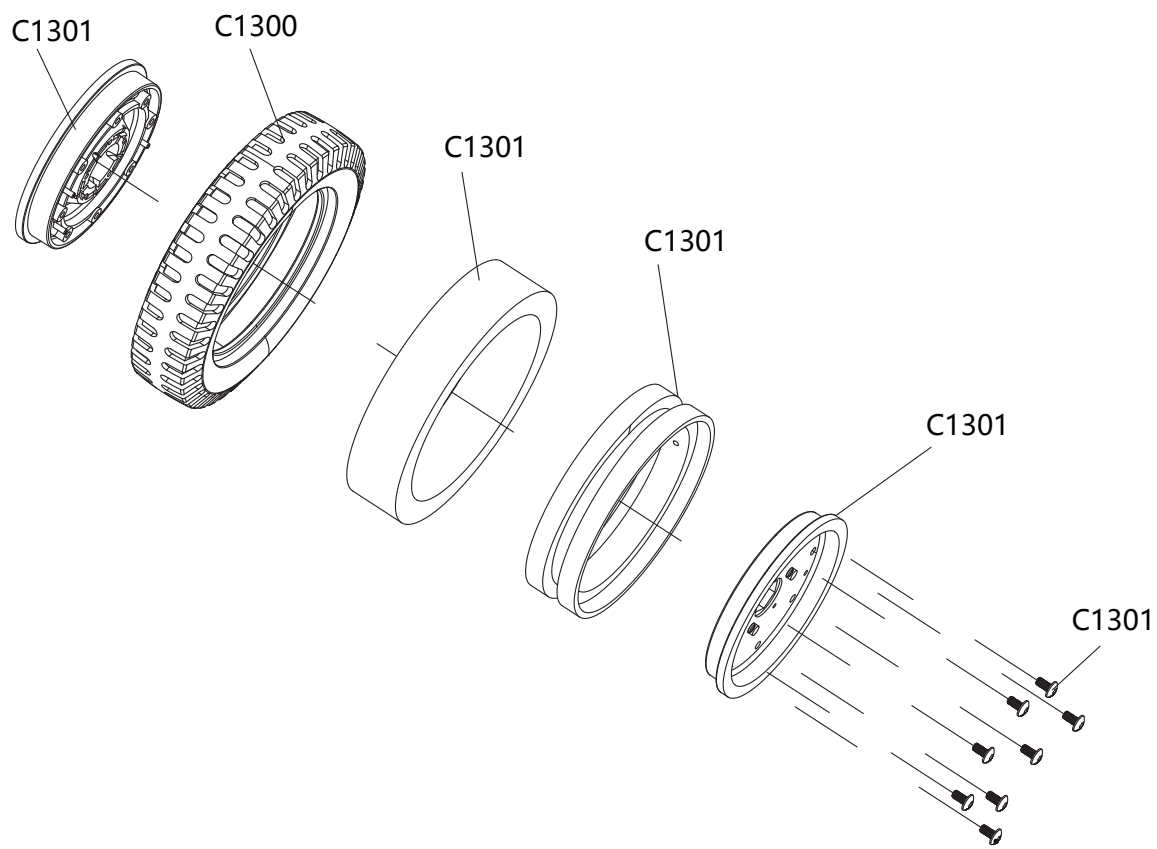


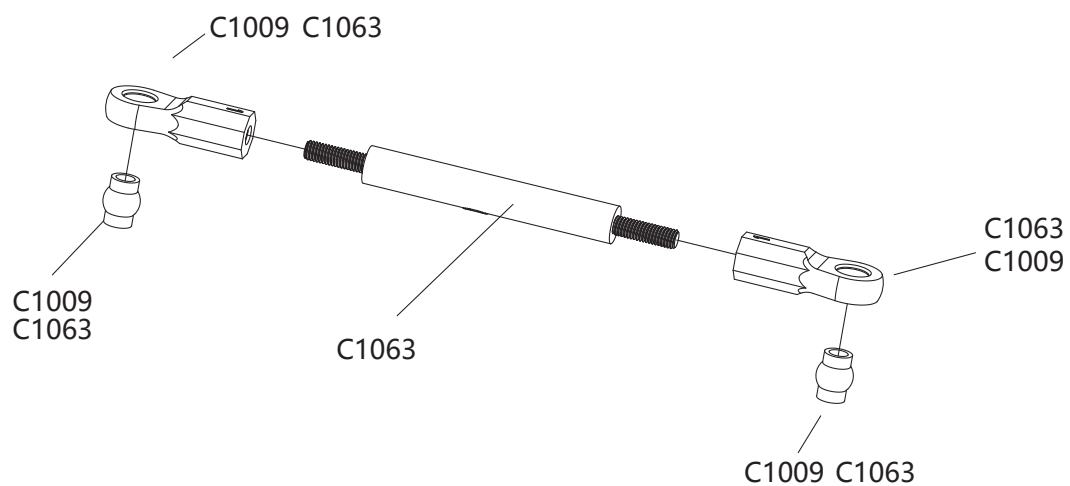
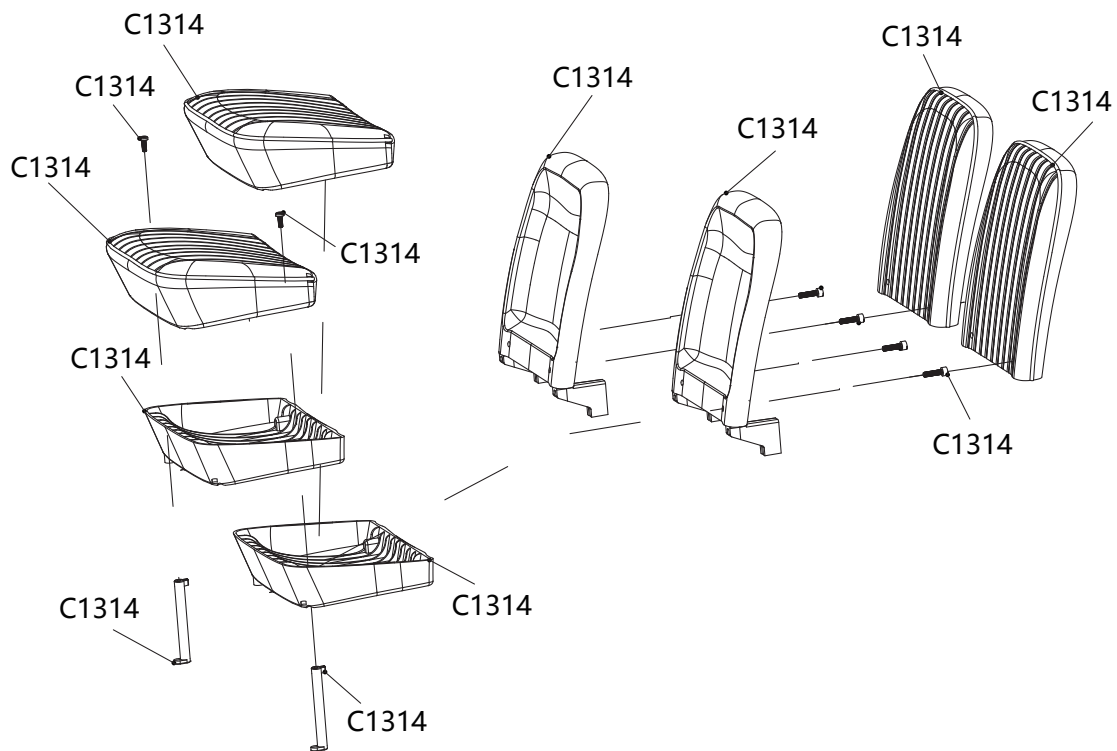
电池充电



警告

1. 长期不使用时，应拔开并取出电池，以防电池漏液。
2. 请勿打开、拆卸或维修电池。

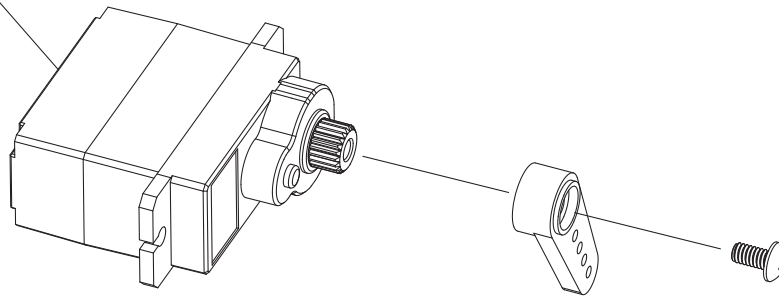




(EN) STEERING SERVO
(FR) SERVO DE DIRECTION

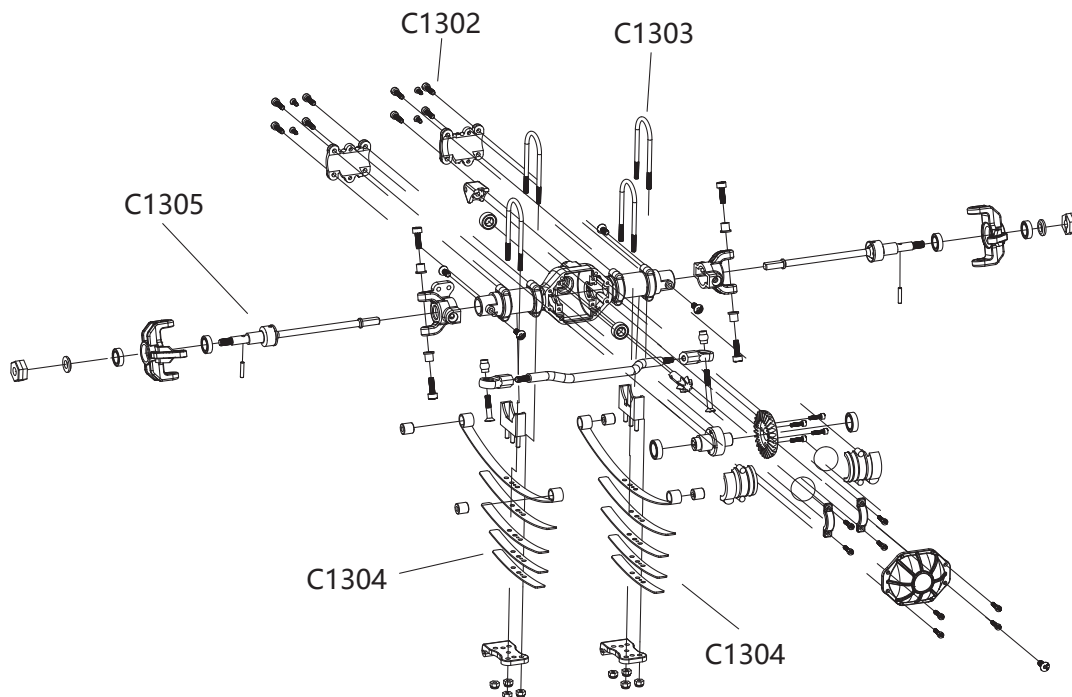
(DE) STEUERUNGSSERVO
(CN) 方向盘舵机组

C1035



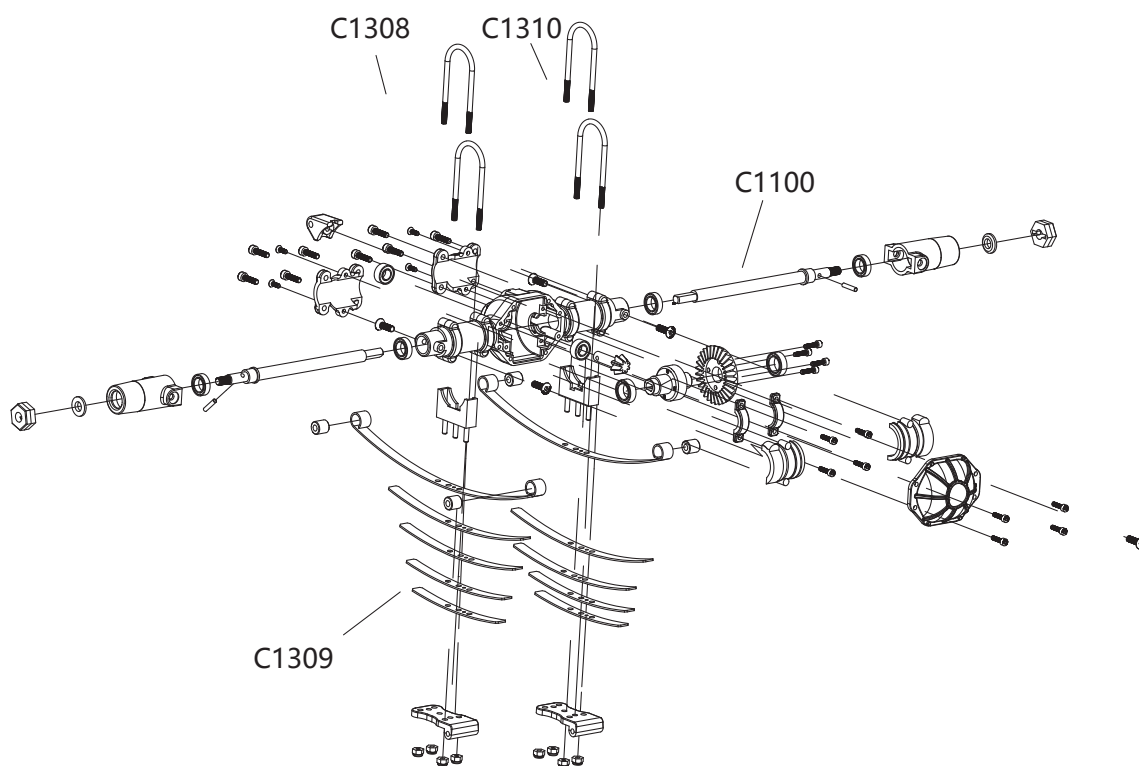
(EN) FRONT AXLE ASSEMBLY
(FR) MONTAGE DE L'ESSIEU AVANT

(DE) AUFBAU DER VORDEREN ACHSE
(CN) 前桥组



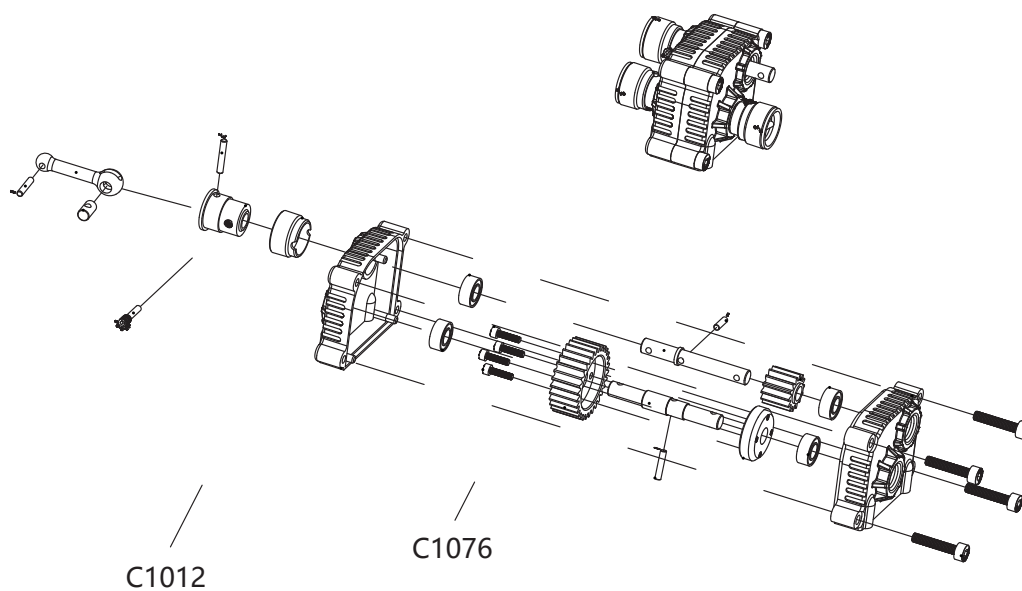
(EN) REAR AXLE ASSEMBLY
(FR) MONTAGE DE L'ESSIEU ARRIERE

(DE) AUFBAU DER HINTEREN ACHSE
(CN) 后桥组



(EN) TRANSMISSION GEAR BOX ASSEMBLY
(FR) MONTAGE DU BOITIER DE TRANSMISSION

(DE) AUFBAU DES GETRIEBES
(CN) 中传动牙箱

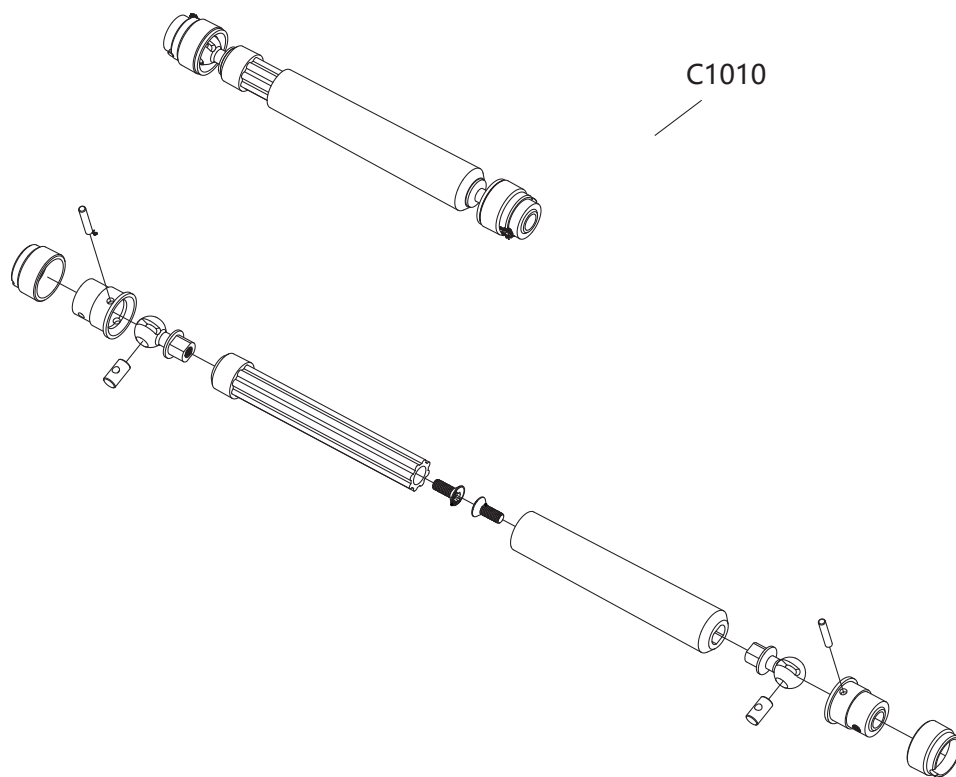


(EN) TRANSMISSION SHAFT ASSEMBLY

(FR) MONTAGE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION

(DE) AUFBAU DER ANTRIEBSWELLE

(CN) 传动轴组

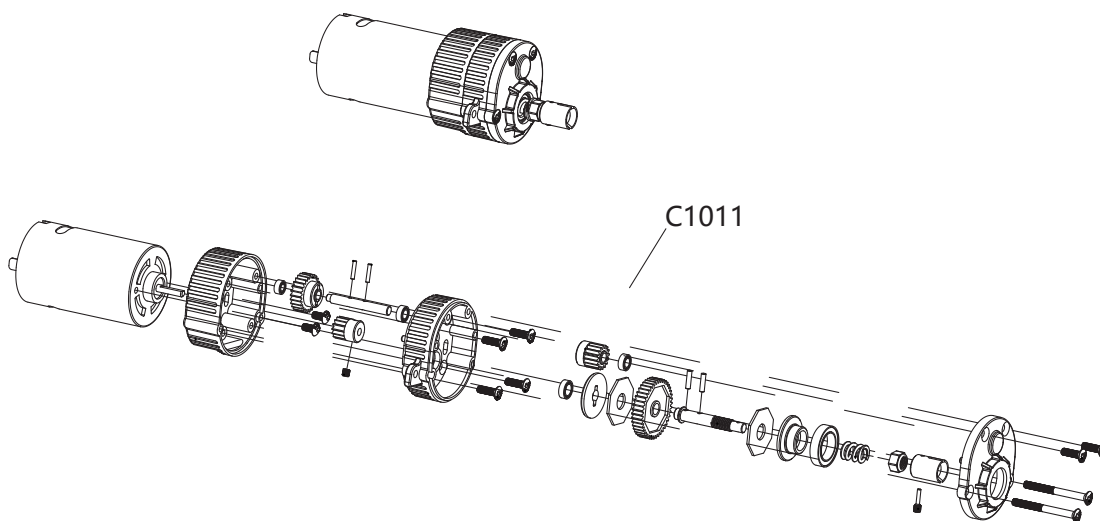


(EN) MAIN GEAR BOX ASSEMBLY

(FR) MONTAGE DU REDUCTEUR PRINCIPAL

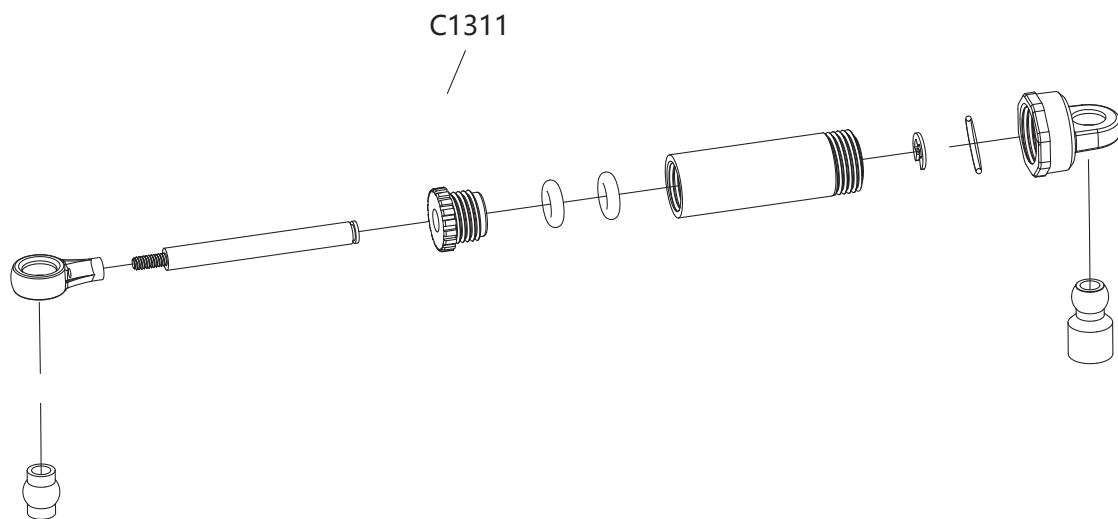
(DE) AUFBAU DES HAUPTGETRIEBES

(CN) 驱动牙箱



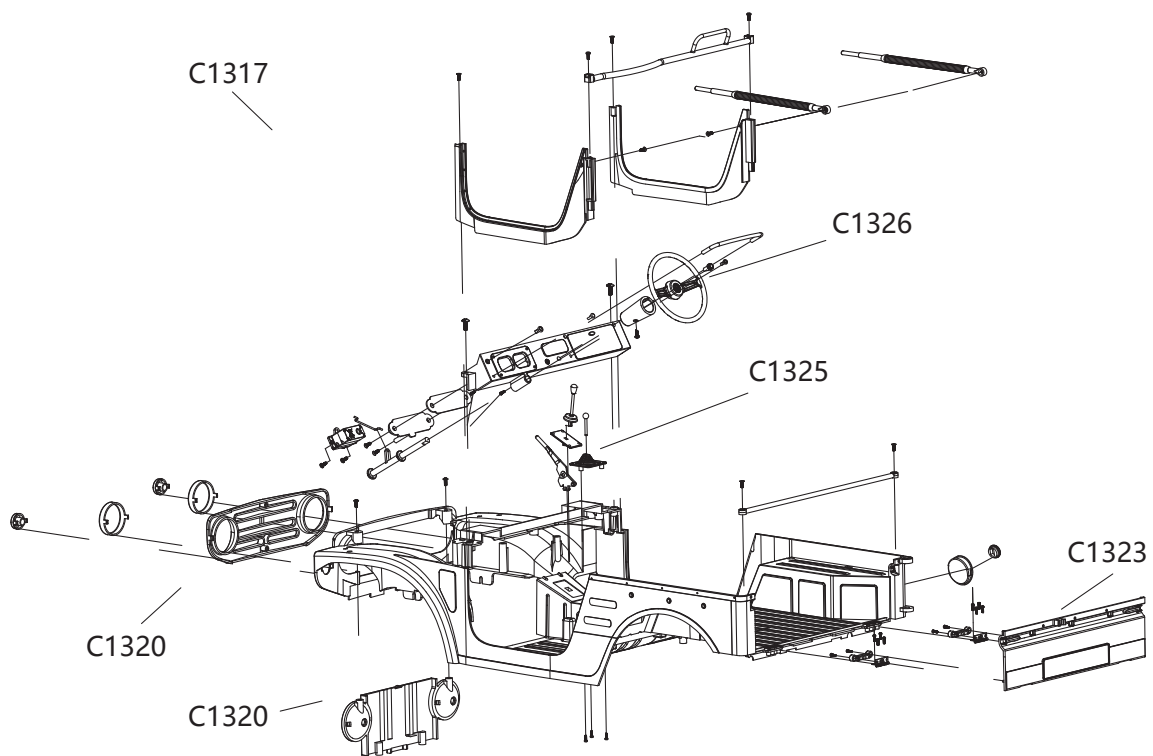
(EN) OIL SHOCK ABSORBERS ASSEMBLY
(FR) MONTAGE DES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES

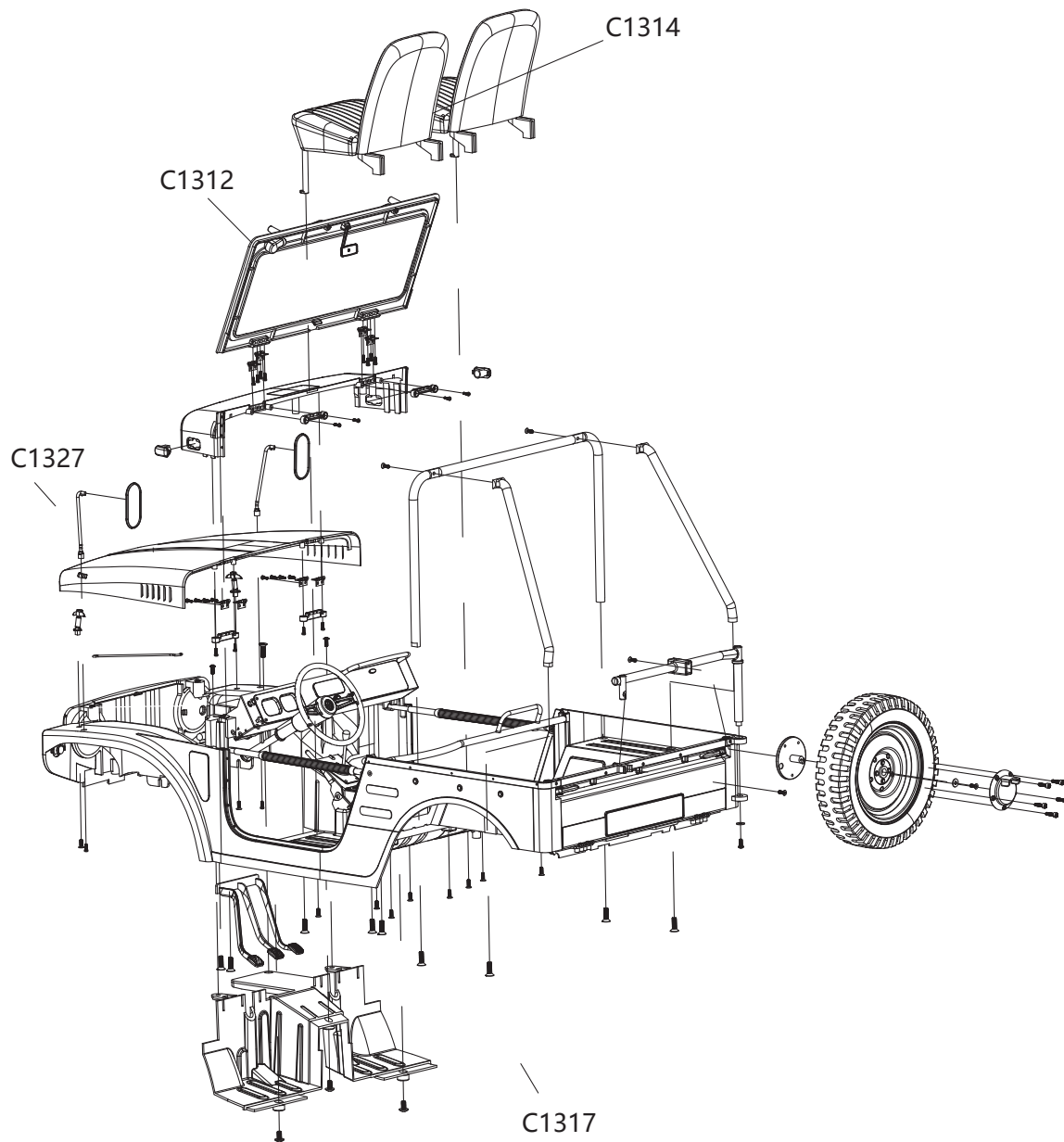
(DE) AUFBAU DER STOSSDÄMPFER
(CN) 避振组



(EN) CAR BODY ASSEMBLY
(FR) MONTAGE DE LA CARROSSERIE

(DE) AUFBAU DER KAROSSERIE
(CN) 车壳半成品





“S” for spare part

“O” for optional part

PART NUMER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1011	MAIN GEAR BOX SET	
C1010	TRANSMISSION SHAFT ASSEMBLY	
C1012	TRANSMISSION GEAR BOX ASSEMBLY	
C1021	12mm WHEEL HEX SET	
C1300	1:6 JIMNY TYRES	
C1301	1:6 JIMNY WHEELS	
C1302	1:6 JIMNY FRONT AXLE ASSEMBLY	
C1303	1:6 JIMNY FRONT AXLE PLASTIC PARTS	
C1304	1:6 JIMNY FRONT AUTOMOBILE LEAF SPRINGS	
C1305	1:6 FRONT OUTDRIVE SHAFT ASSEMBLY	
C1016	1:6 STEERING C HUB PARTS	
C1063	1:6 STEERING LINK	
C1308	1:6 JIMNY REAR AXLE ASSEMBLY	
C1309	1:6 JIMNY REAR AUTOMOBILE LEAF SPRINGS	
C1100	1:6 Rear Wheel Shaft	
C1310	1:6 JIMNY REAR AXLE PLASTIC PARTS	
C1311	1:6 JIMNY OIL SHOCK ABSORBERS ASSEMBLY	
C1312	1:6 JIMNY WINDOW FRAME	
C1313	1:6 JIMNY WIPER SET	
C1314	1:6 JIMNY SEAT SET	
C1315	1:6 JIMNY FRONT BUMPER SET	
C1316	1:6 JIMNY REAR BUMPER SET	
C1317	1:6 JIMNY CAR BODY ASSEMBLY	
C1318	1:6 JIMNY MIRROR SET	
C1319	1:6 JIMNY WHEELS ASSEMBLY (1 Pair)	
C1320	1:6 JIMNY RADIATOR GRILLE SET	
C1321	1:6 JIMNY LENS SET	
C1322	1:6 JIMNY FUEL TANK COVER	
C1323	1:6 JIMNY REAR DOOR	
C1324	1:6 JIMNY REAR DOOR LINK	
C1325	1:6 JIMNY SHIFT BAR ARM SET	
C1326	1:6 JIMNY STEERING WHEEL SET	
C1327	1:6 JIMNY HOOD	
C1328	1:6 JIMNY HOOD LOCK	
C1329	1:6 JIMNY ROLL CAGE	
C1330	1:6 JIMNY SPARE TIRE RACK	
C1331	1:6 JIMNY HANDRAIL	
C1009	BALL CAP FOR LINKAGE & ROD	
C1020	1:6 SCREW NUT SET	
C1022	1:6 PIN LOCK SET	
C1023	1:6 BEARING SET	
C1066	1:6 SLIPPER SPRING	
C1067	1:6 SLIPPER PAD	
C1068	1:6 SPUR GEAR 42T 0.6	

“S” for spare part

“O” for optional part

[illegible]

“S” for spare part

“O” for optional part

PART NUMER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1011	Hauptgetriebe Set	
C1010	Antriebswelle	
C1012	Getriebe Box	
C1021	Radmutter Set	
C1300	Reifen	
C1301	Räder	
C1302	Frontachse	
C1303	Frontachse Plastikteile	
C1304	Vordere Blattfedern	
C1305	Vordere Antriebswelle	
C1016	Lenkung C-Nabe	
C1063	Lenkungsverbindung	
C1308	Hinterachse	
C1309	Hintere Blattfedern	
C1100	Hintere Radwelle	
C1310	Hinterachse Plastikteile	
C1311	Stoßdämpfer	
C1312	Fenster Rahmen	
C1313	Scheibenwischer Set	
C1314	Sitze Set	
C1315	Vordere Stoßstangen Set	
C1316	Hintere Stoßstangen Set	
C1317	Car Body Assembly	
C1318	Spiegel Set	
C1319	Reifen (1 Paar)	
C1320	Kühlergrill Set	
C1321	Linsen Set	
C1322	Tankabdeckung	
C1323	Hintere Tür	
C1324	Hintere Türverbindung	
C1325	Schalthebel	
C1326	Lenkrad Set	
C1327	Motorhaube	
C1328	Motorhaube Verschluss	
C1329	Überrollkäfig	
C1330	Ersatzreifen Halter	
C1331	Handlauf	
C1009	Kugelkappe für Gestänge und Stange	
C1020	Schraubmutter Set	
C1022	Bolzensperre Set	
C1023	Kugellager Set	
C1066	Tellerfeder	
C1067	Slipper Pad	
C1068	Zahnrad 24 Zähne 0.6	

“S” for spare part

“O” for optional part

[illegible]

“S” for spare part

“O” for optional part

PART NUMER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1011	Ensemble réducteur principal	
C1010	Ensemble arbre de transmission	
C1012	Ensemble boîtier de transmission	
C1021	Jeu d'hexagones de roues 12 mm	
C1300	1:6 Jimny – Pneus	
C1301	1:6 Jimny – Jantes	
C1302	1:6 Jimny – Ensemble essieu avant	
C1303	1:6 Jimny – Pièces plastique d'essieu avant	
C1304	1:6 Jimny – Ressorts à lames de suspension avant	
C1305	1:6 Jimny – Ensemble arbres de sortie avant	
C1016	1:6 Jimny – Pièces de C-Hubs	
C1063	1:6 Jimny – Bielle de direction	
C1308	1:6 Jimny – Ensemble essieu arrière	
C1309	1:6 Jimny – Ressorts à lames de suspension arrière	
C1100	1:6 Jimny – Axe de roue arrière	
C1310	1:6 Jimny – Pièces plastique d'essieu arrière	
C1311	1:6 Jimny – Ensemble amortisseur hydraulique	
C1312	1:6 Jimny – Cadre de pare-brise	
C1313	1:6 Jimny – Jeu d'essuie-glaces	
C1314	1:6 Jimny – Jeu de sièges	
C1315	1:6 Jimny – Ensemble pare-chocs avant	
C1316	1:6 Jimny – Ensemble pare-chocs arrière	
C1317	1:6 Jimny – Ensemble carrosserie	
C1318	1:6 Jimny – Jeu de rétroviseurs	
C1319	1:6 Jimny – Paire de roues	
C1320	1:6 Jimny – Ensemble grille de radiateur	
C1321	1:6 Jimny – Jeu de vitres de phares	
C1322	1:6 Jimny – Couvre réservoir d'essence	
C1323	1:6 Jimny – Porte arrière	
C1324	1:6 Jimny – Liaison de porte arrière	
C1325	1:6 Jimny – Set Bras de barre de changement de vitesse	
C1326	1:6 Jimny – Set volant	
C1327	1:6 Jimny – Capot	
C1328	1:6 Jimny – Verrou de capot	
C1329	1:6 Jimny – Arceau de sécurité	
C1330	1:6 Jimny – Rack de roue de secours	
C1331	1:6 Jimny – Main courante	
C1009	Chapes pour rotules pour biellettes et tirants	
C1020	Set vis et écrous pour 1/6	
C1022	Jeu de pions de verrouillage pour 1/6	
C1023	Jeu de roulements pour 1/6	
C1066	Ressort de slipper pour 1/6	
C1067	Patin de slipper pour 1/6	
C1068	Couronne 42 dents module 0.6 pour 1/6	

“S” for spare part

“O” for optional part

[illegible]

“S” 为配件

“O” 为升级件

PART NUMER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1011	驱动牙箱组散件	
C1010	传动轴成品	
C1012	中传动牙箱成品	
C1021	12mm 车轮6角件	
C1300	1:6 吉姆尼轮胎	
C1301	1:6 吉姆尼车轮	
C1302	1:6 吉姆尼 前桥成品	
C1303	1:6 吉姆尼 前桥胶件	
C1304	1:6 吉姆尼 前钢板弹簧	
C1305	1:6 前轮传动总成	
C1016	1:6 转向C座件	
C1063	1:6 转向连杆	
C1308	1:6 吉姆尼 后桥成品	
C1309	1:6 吉姆尼 后钢板弹簧	
C1100	1:6 后轮轴	
C1310	1:6 吉姆尼 后桥胶件	
C1311	1:6 吉姆尼 避振器品成（一对）	
C1312	1:6 吉姆尼 窗框	
C1313	1:6 吉姆尼 雨刷	
C1314	1:6 吉姆尼 座椅	
C1315	1:6 吉姆尼 前防撞	
C1316	1:6 吉姆尼 后防撞	
C1317	1:6 吉姆尼 车壳成品	
C1318	1:6 吉姆尼 高清镜	
C1319	1:6 吉姆尼 车轮成品(一对)	
C1320	1:6 吉姆尼 水箱	
C1321	1:6 吉姆尼 灯片	
C1322	1:6 吉姆尼 油箱盖	
C1323	1:6 吉姆尼 车尾门	
C1324	1:6 吉姆尼 车尾连杆	
C1325	1:6 吉姆尼 档杆	
C1326	1:6 吉姆尼 方向盘套件	
C1327	1:6 吉姆尼 车头盖	
C1328	1:6 吉姆尼 锁件	
C1329	1:6 吉姆尼 防滚架	
C1330	1:6 吉姆尼 防滚架	
C1331	1:6 吉姆尼 栏杆	
C1009	连杆波帽	
C1020	1:6 螺母包	
C1022	1:6 销针	
C1023	1:6 轴承包	
C1066	1:6 限滑器弹簧	
C1067	1:6 限滑片	
C1068	1:6 大齿42T 0.6	

“S” 为配件

“O” 为升级件

[illegible]

DISTRIBUTOR

North America:

Horizon Hobby LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822, USA
Tel.: 217-403-3584

Sweden:

Minicars Hobby Distribution AB
Annelundsgatan 17C
749 40 Enköping, Sweden
Tel.: +46-171-14 30 02

The United Kingdom:

CML Distribution Ltd
Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road
Bromsgrove, Worcestershire
B60 4AD, England
Tel.: +44 (0)1527 575349

Australia:

Model Engines Pty Ltd
Unit 1/32 Bluett Drive
Smeaton Grange
NSW 2567 Australia
Tel.: +61(0)411128284

VERTEILER

Germany, Austria:

D-Power Modellbau
Sürther Str. 92-94
D-50996 Köln
Germany
Tel.: (0221) 346 641 57

DISTRIBUTEUR

France, Benelux:

Beez2B sprl
54 rue de Thy
B-1470 Baisy Thy
Belgique 3 Tél. : +32 2 376 71 82

Declaration of Conformity (DoC)

We,
Dongguan Solid Model Technology Co.,Ltd
3/F, Building B, 3rd Industry Zone,
Matigang, Dalingshan Town
Dongguan City of China 523810.

Phone:0769-86976655
Web:www.fmsmodel.com

declare under our responsibility that the product:

Type of Equipment: Driving System & 2.4GHz Control System

Brand Name: FMS

Compatiable for cars: 1:6 Jimny

Equipment Model: 10602



to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Directive 2014/53/EU, EMC Directive 2014/30/EU, EMC Directive 2014/53/EU, FCC Identifier N4ZG4P00 , EU RoHS Directive 2011/65/EU and Council Directive 2014/30/EU. The product is in conformity with following standards and/or other normative documents:

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4(2020-09)
EN 55032:2015+A11:2020
EN 55035:2017+A11:2020
EN61000-3-2:2014
EN61000-3-3:2013
EN : 62479:2010
ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

